ЈП Урбанизам - Крагујевац
34.000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат.бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010416199-74; 165-42830-45; 205-61892-88

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor:	**GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE** **Ul. Nikole Pašića br. 6/2, Kragujevac**
Objekat:	**Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp. br. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**PROJEKAT ZA IZVOĐENJE (PZI)** **SEPARAT IZMENA**
Za građenje / izvođenje radova:	**NOVA GRADNJA**
Projektant:	JP Urbanizam - Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Glavni projektant:	Ivana Gvozdenović, dipl.građ.inž.
Broj licence:	343 I 12623

Potpis:

Ivana Gvozdenović

Digitally signed by Ivana Gvozdenović
DN: C=RS, OID.2.5.4.97=VATRS-101577522, OID.2.5.4.97=MB:RS-07165862, O=JP Urbanizam-Kragujevac, SERIALNUMBER=PNORS-0301984725027, SERIALNUMBER=CA:RS-70294, SN=Gvozdenović, G=Ivana, CN=Ivana Gvozdenović
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2025.07.03 12:03:10+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 2023.3.0

Ivan Stanković

Digitally signed by Ivan Stanković
DN: C=RS, OID.2.5.4.97=VATRS-101577522, OID.2.5.4.97=MB:RS-07165862, O=JP Urbanizam-Kragujevac, SERIALNUMBER=CA:RS-13382, SERIALNUMBER=PNORS-1511972720036, SN=Stanković, G=Ivan, CN=Ivan Stanković
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2025.07.03 12:03:53+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 2023.3.0

Broj tehničke dokumentacije:	III-3/20/20/PZI
Mesto i datum:	Kragujevac, april 2025. godine

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske	
0.2.	Sadržaj glavne sveske	
0.3.	Odluka o određivanju glavnog projektanta	
0.4.	Izjava glavnog projektanta	
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije	
0.6.	Podaci o projektantima	
0.7.	Opšti podaci o objektu	
0.8.	Sažeti tehnički opis	
0.9	Lokacijski uslovi	
0.10.	Grafički prilozi	
	KATASTARSKO TOPOGRAFSKI PLAN	
1	SITUACIJA od 0+000.00 km do 0+500.00 km	R=1:500
2	SITUACIJA od 0+0500.00 km do 0+975.50 km	R=1:500
3	NIVELACIJA od 0+000.00 km do 0+500.00 km	R=1:500
4	NIVELACIJA od 0+500.00 km do 0+975.50 km	R=1:500

0.3. ODLUKA O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji *(„Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 – US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – dr. zakon, 9/20, 52/21 i 62/23)* i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

G L A V N I P R O J E K T A N T

za izradu **PROJEKTA ZA IZVOĐENJE (PZI) SEPARAT IZMENA** za **izgradnju druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka)) na kp. br. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV**
određuje se:

Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ. broj licence 343 I 12623

Investitor: Gradska uprava za razvoj i investicije
Ul. Nikole Pašića br.6/2, Kragujevac

Odgovorno lice / zastupnik: Snežana Petrović

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: III-3/20/20/PZI

Mesto i datum: Kragujevac, april 2025. godine

0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA

Glavni projektant PROJEKTA ZA IZVOĐENJE (PZI) SEPARAT IZMENA za izgradnju druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp. br. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV

Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ.

I Z J A V Lj U J E M

da su delovi projekta međusobno usaglašeni, da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta i da su projektu priloženi odgovarajući elaborati i studije

0.	GLAVNA SVESKA	br: III-3/20/20/PZI
2.	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: III-3/20/20/PZI
3.	PROJEKAT KIŠNE KANALIZACIJE	br: III-3/20/20/PZI
4.	PROJEKAT INSTALACIJA JAVNOG OSVETLJENJA	br: III-3/20/20/PZI
8.	PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	br: III-3/20/20/PZI

Glavni projektant : Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ

Broj licence: 343 I 12623

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: III-3/20/20/PZI

Mesto i datum: Kragujevac, april 2025. godin

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0	GLAVNA SVESKA	br: III-3/20/20/PZI
2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: III-3/20/20/PZI
3	PROJEKAT KIŠNE KANALIZACIJE	br: III-3/20/20/PZI
4	PROJEKAT INSTALACIJA JAVNOG OSVETLJENJA	br: III-3/20/20/PZI
8	PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	br: III-3/20/20/PZI

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Projektant:	JP Urbanizam - Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Glavni projektant :	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ
Broj licence:	343 I 12623
Potpis:	



2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE:

Projektant:	JP Urbanizam - Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant :	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ
Broj licence:	343 I 12623
Potpis:	



3. PROJEKAT KIŠNE KANALIZACIJE:

Projektant:	JP “Urbanizam” Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant :	Vladislav M. Milovanović,dipl.inž.građ.
Broj licence:	314 E517 07
Potpis:	



4. PROJEKAT INSTALACIJE JAVNOG OSVETLJENJA:

Projektant:	JP “Urbanizam” Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant :	Nikola Timotijević, dipl.inž.el.
Broj licence:	350 F932 08
Potpis:	



8. PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE:

Projektant:	JP “Urbanizam” Kragujevac Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant :	Vladimir Raković, dipl.inž.saob.
Broj licence:	370 J800 11
Potpis:	



0.7. OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

tip objekta:	Saobraćajna infrastruktura	
kategorija objekta:	G	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	**211201** - Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja, seoski i šumski putevi i putevi na kojima se odvija saobraćaj motornih vozila, bicikala i zaprežnih vozila, uključujući raskrsnice, obilaznice i kružne tokove, otvorena parkirališta, pešačke staze i zone, trgovi, biciklističke i jahačke staze
	100%	**211202-**Sve potrebne instalacije (rasveta,signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja
	100%	**222311-**Spoljna kanalizaciona mreža
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	PLAN DETALJNE REGULACIJE ”Denino brdo,potez između ulica Božidara Maslarića i Belodrimske“ u Kragujevcu	
mesto:	Grad Kragujevac	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	kp. br. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:	/	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:	/	
PRIKLjUČCI NA INFRASTRUKTURU:		
priključak na kišnu kanalizaciju	Projekat kišne kanalizacije biće detaljno obrađen u okviru PZI, prema uslovima nadležnog JP	
priključak na elektroenergetsku mrežu	Projekat instalacija javnog osvetljenja biće detaljno obrađen u okviru PZI, prema uslovima nadležnog JP	

LOKACIJSKI USLOVI:

Lokacijski uslovi:	LOKACIJSKI USLOVI ZA IZGRADNjU DRUGE TRAKE DELA ULICE VLADIMIRA ROLOVIĆA UKRAGUJEVCU (OD ULICE GRADA KARARE DO ULICE BELODRIMSKE) IDELA ULICE BELODRIMSKE (OD ULICE VLADIMIRA ROLOVIĆA DO ULICE ŠESTOG PUKA) sa atmsferskom kanalizacijom i javnom rasvetom	br: ROP-KRG-15999-LOC-1/2020 datum: 07.08.2020.god.

SAGLASNOSTI:

Obavezne saglasnosti:	JKP ″Vodovod i kanalizacija″ daje uslove za projektovanje i priključenje za izgradnju saobraćajnice - Vladimira Rolovića i Belodrimske u Kragujevcu	br: 10040/1 datum: 14.07.2020.
	″EPS Distribucija ″d.o.o. Beograd,Ogranak Elektrodistribucija Kragujevac daje uslove za ukrštanje i paralelno vođenje date lokacije	br: 8W.1.0.0-129593-20 datum: 21.07.2020 god.
	″Energetika″d.o.o.Kragujevac Uslovi za projektovanje i priključenje date lokacije	br: 239/20 PP datum: 20.07.2020 god.
	JP″SRBIJAGAS ″Beograd uslova za projektovanje i priključenje za: Izgradnju druge trake dela ulice Vladimira Rolovića (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog Puka), u Kragujevcu	br: 05-03-2/629 datum: 16.07.2020. god.
	″Telekom Srbija″ Kragujevac Izdavanje tehničkih uslova i saglasnost za izgradnju druge trake ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića Šestog puka) u Kragujevcu	br: 208721/3-2020 datum: 15.07.2020. god.
	JP″PUTEVI″ KRAGUJEVAC SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE USLOVE za izradu projekta izgradnje dela saobraćajnice - Ul.Vladimira Rolovića sa potrebnom infrastrukturom: - od km 0+000.00 do km 0+580,00 (od ul.grada Karare do ul.Belodrimske) i dela saobraćajnice – ul.Belodrimske sa potrebnom infrastrukturom: - od km 0+640.00 do km 0+900,00 (od ul.Vladimira Rolovića do ul.Šestog puka)	br: 05- 1403/1 datum: 22.07.2020.god.

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

dimenzije objekta:	Dužina saobraćajnice:	L= 975.50 m
	Širina kolovoza	Lb=3,25+3,25=6,50m
	Širina trotoara	Lt= 3,0m
	Ukupna širina profila (druge trake)	L=12,00m
	Povrsina profila	P=13335m²
	Radijus horizontalne krivine:	Rh min. 100 m Rh max. 4002 m
	Radijus vertikalne krivine:	Rv min. 2000m Rv max. 10000 m
	Podužni nagib nivelete Ii:	Ii min: 2.65% Ii max: 4.52%
	Poprečni nagib kolovoza Ip:	Ip min: 2.5 % Ip max: 2.5%
predračunska vrednost objekta:		

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

IZMENA PROJEKTA ZA IZVOĐENJE (PZI) TEHNIČKE DOKUMENTACIJE IZGRADNJA DRUGE TRAKE DELA ULICE VLADIMIRA ROLOVIĆA U KRAGUJEVCU (OD ULICE GRADE KARARE DO ULICE BELODRIMSKE) I DELA ULICE BELODRIMSKE (OD ULICE VLADIMIRA ROLOVIĆA DO ŠESTOG PUKA) DOSLO JE ZBOG AŽURIRANJA CENA U PREDMERU I PREDRACUNU SA TRŽIŠNIM CENAMA U PROJEKTIMA SAOBRAĆAJNICE, PROJEKTU KIŠNE KANALIZACIJE, PROJEKTU JAVNOG OSVETLJENJA I PROJEKTU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

TEHNIČKI OPIS PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

Predmet ovog projekta predstavlja izradu PROJEKTA ZA IZVOĐENJE (PZI) SEPARAT IZMENA, **Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela uliceBelodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp. br. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV** koji je urađen na zahtev Gradske uprave za razvoj Kragujevac, a u skladu sa važećim planom i tehničkim uslovima za ovu vrsta radova.

Do izmene projekta za izvođenje (PZI) došlo je zbog ažuriranja cena u predmeru i predračunu.

Dužina novoprojektovane saobraćajnice je 975,50 m. Predviđeno je na delu projektovane trase od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske, od stacionaže 0+000,00 km do 0+575,00 km , širina novoformiranog kolovoza je 6.50m, odnosno dve trake širine 3.25m .U profilu novoprojektovane saobraćajnice pešačke staze su širine 1,75 m, dok jednosmerne biciklističke staze su širine 1,25 m koje su od kolovoza odvojene zaštitnim zelenim pojasom širine 3,00m. Poprečni pad kolovoza je 2,5% , a trotoara je 2%.

Od stacionaže 0+637,00 km do 0+900,00 km, dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) novoformirani kolovoz je 6,50 m, odnosno dve trake širine 3,25m . U profilu novoprojektovane saobraćajnice pešačke staze su širine 1,75 m, dok jednosmerne biciklističke staze su širine 1,25 m koje su od kolovoza odvojene zaštitnim zelenim pojasom širine 1,55m.Poprečni pad kolovoza je 2,5% , a trotoara je 2%.

Predviđene su dve autobuske niše, širina jedne niše je 3,0m na stacionaži 0+020,00, dok je niša na stacionaži 0+360,00 širine 2,65m sa desne strane gledano u pravcu rasta stacionaže. Projektom je dat predlog rešenja metalnih nadstrešnica, kao i mobilijar klupa i kanta na definisanim lokacijama koje su sklone promenama.

Na osnovu snimanja i sagledavanja stanja na licu mesta, i na osnovu predviđenog saobraćajnog opterećenja, došlo se do zaključka da treba uraditi sledeće:

- kolovozna konstrukcija uraditi od:

- donji noseći sloj: drobljeni kamen 0/63mm	d=30cm
- gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31.5mm	d=15cm
- noseći sloj: bitumenizirani noseći sloj BNS32	d=10cm
- habajući sloj: asfalt beton AB11	d=5 cm

- konstrukciju pešacke staze uraditi od:

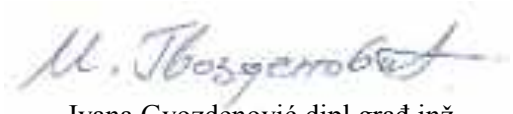
- gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31.5mm	d=20cm
- bituminizirani habajući sloj BNHS-16	d=5 cm

Kolovoznu konstrukciju oivičiti betonskim ivičnjacima 20/24 sive boje, koji su postavljeni na sloj od mršavog betona MB20, gde je gornja ivica ivičnjaka izdignuta u odnosu na kolovoz 10 cm.Potrebno je na delovima kolskog prilaza dvorištu upustiti betonske ivičnjake 18/24 sive boje na sloj od mršavog betona MB20. Pešačke staze oivičiti betonskim pločama 40/20/5 , postavljene na sloj mršavog betona MB20. Predviđene su rampe za osobe sa invalidititetom koje su pozicoionirane na prilazima pešačkih prelaza i gde su postavljeni upušeni betonski ivičnjaci 18/24 sive boje na sloj od mršavog betona MB20.

Za odvođenje atmosferske vode sa površine kolovoza biće projektovana kišna kanalizacija, kao sklop projekta za izvođenje(PZI) .

Predmetom ovog projekta predviđena je javna rasveta, kao sklop projekta za izvođenje (PZI).

Pri izvođenju radova pridržavati se važećih tehničkih propisa i standarda koji regulišu ovu vrstu delatnosti.



Ivana Gvozdenović dipl.građ.inž.

TEHNIČKI OPIS PROJEKTA KIŠNE KANALIZACIJE

Zbog ažuriranja cena u predmeru i predračunu došlo je do izmene projekta za kišnu kanalizaciju.

U ulicama Vladimira Rolovića i delu Belodrimske, postoji ranije urađena ulična instalacija kišne kanalizacije. Postojeća instalacija izgrađena je u I fazi izgradnje ulica Vladimira Rolovića i Belodrimske a prema planu Generalne regulacije, PGR." Naselja Denino Brdo" u Kragujevcu. Trasa kišne kanalizacije definisana je planovima regulacije, nivelacije i infrastrukture. Postojeća instalacija kišne kanalizacije projektovana je i izgrađena da zadovolji potrebe odvodnjavanja saobraćajnica u punom profilu izgrađenosti.

Postojeća kišna kanalizacije koristiće se za odvodnjavanje druge kolovozne trake čija se izgradnja planira.
Za prikupljanje i odvođenje ormosferskih voda sa kolovoza predviđena je ugradnja Gajgerovih slivnika sa LG konkavnim rešetkama klase D400.

Na trasi je predviđena ugradnja 33 slivnika Slivnici će biti priključeni na postojeće šahtove kišne kanalizacije. Priključenje će se uraditi PVC kanalizacionim cevima DN200mm, klase temene nosivosti SN8.
U raskrsnici sa Cvetnom ulicom , predviđena je izgradnja dela kišne kanalizacije, dva polja, od PEHD cevi prečnika DN315mm klase SN8. Kanalizaciju uraditi sa padom dna cevi od J=2%, i priključiti na postojeći šaht kišne kanalizacije. Šahtove uraditi od AB prstenova D1000mm. Donje ploče uraditi na licu mesta. Na završni konusni prsten šahtova ugraditi rasteretni prsten. Rasteretni prsten ugraditi, prema nivelacionom rešenju, kolovoza.
Sve cevi je potrebno ugraditi u sloj čistog sitnog peska min 10 cm ispod cevi i min 10 cm iznad temena cevi.
Sloj zemlje i peska ispod cevi , posteljica, moraju se pre ugradnje stabilizovati da ne bi došlo do naknadnih sleganja. Pre ugradnje cevi, mora se proveriti zbijenost posteljice.
Pre ugradnje peska proveriti zbijenost dna rova min modul stišljivosti Ms = 20MPa
Pesak i sloj nasipa do visine 60 cm, iznad temena cevi, mora se zbijati ručno. Ostali slojevi mogu se zbijati mašinski, (Ms = 40Mpa)
Cevi se moraju polagati u pravcu penjanja nivelete uz geodetsku kontrolu.



Vladislav Milovanović dipl.ing.građ

TEHNIČKI OPIS PROJEKTA JAVNE INSTALACIJE

Separat izmena radi se isključivo zbog usaglašavanja cena u predmeru i predračunu sa trenutno važećim - tržišnim, jer je originalni projekat urađen 2021. godine.

Opšte

Ovom projektnom dokumentacijom obrađeno je osvetljenje druge trake dela ulica Vladimira Rolovića i Belodrimske (od Ulice Grada Karare do Ulice šestog puka) u Kragujevcu.

Izvođač radova je u obavezi da u dogovoru sa Investitorom i davaocima uslova/saglasnosti obezbedi prisustvo nadzornih organa tokom izvođenja radova.

Klasifikacija uticaja okoline

Temperatura okoline: AA3, AA4 Nadmorska visina: AC1 Prisustvo vode: AD4

Prisustvo stranih čvrstih tela: AE1

Prisustvo korozivnih ili prljajućih materija: AF1 Mehanička naprezanja – udari: AG2 Mehanička naprezanja – vibracije: AH2 Prisustvo flore ili gljivica: AK1

Prisustvo faune: AL1

Elektromagnetski, elektrostatički uticaji ili uticaj jonizacije: AM1 Sunčevo zračenje: AN1

Seizmički efekti: AP2 Munje: AQ1

Klasifikacija upotrebe

Osposobljenost lica: BA5

Električna otpornost ljudskog tela: BB1 Dodir lica sa potencijalom zemlje: BC3 Mogućnost evakuacije u slučaju hitnosti: BD3

Priroda materijala koji se obrađuje ili je uskladišten: BE1.

NAPOMENA:

Pre početka izvođenja radova obavezno izvršiti obeležavanje postojećih instalacija na terenu uz prisustvo nadzornih organa nadležnih preduzeća. Trasu kablova i položaj stubova javnog osvetljenja moguće je korigovati u manjoj meri, kako bi se izbegla kolizija sa postojećim instalacijama.

Stubovi i svetiljke

Izabrani stubovi su toplo pocinkovani, cevasti, za montažu na ankere, visine 10m. Stubovi se montiraju prema uputstvu proizvođača na betonske temelje tako da osa stuba bude na rastojanju od 1m od ivice kolovoza ili u osi razdelnog ostrva, odnosno na pozicijama označenim na situaciji. Iskop za temelje se vrši u tlu III i IV kategorije – ručnim putem. Pregrada neće biti potrebna zbog male dubine iskopa.

Pre izrade temelja stuba potrebno je izvesti šljunčani tampon debljine d=0.20 metara. Potrebna dubina fundiranja za temelj je D_f=1+0.2=1.2m. Pre postavljanja tampona izvesti potrebno zbijanje podtla. Zbijanje šljunčanog tampona izvesti priručnim sredstvima dok se ne postigne stepen zbijenosti Ms≥15MPa. Dimenzije betonskog temelja su 0.9x0.9x1.0m.

Temelji za stubove se izvode od betona marke MB 20 i u njih treba ugraditi četiri temeljna vijka i dve juvidur cevi Ø 60 mm za uvođenje kabla PP00-A 4x25mm^2 i trake Fe/Zn 25x4mm kroz temelj u stub, kao i jednu istu takvu horizontalnu cev da bi se omogućilo kasnije (eventualno) polaganje nekog drugog kabla po istoj trasi.

Na stub se montira lira dužine kraka 0.75m na koju se montira svetiljka ekvivalentna tipu "Ampera Midi 48LED / 5103 / 132W / 900mA / NW – "Minel-Schreder" pod nagibom od 5°. Lira mora biti obojena istom bojom kao stub (AKZO grey sanded), i mora biti ekvivalentna tipu "Flo 0.75m, MinelSchreder", odnosno "Flo 2x0.75m, Minel-Schreder". Ekvivalencija se zahteva u smislu tehničkih parametara, sertifikata i dizajna, odnosno oblika.

Kućište i poklopac svetiljke moraju biti izrađeni od aluminijumske legure livene pod pritiskom i obojeni elektrostatičkim postupkom bojom u prahu "AKZO grey 900 sanded". Protektor svetiljke mora biti izrađen od ekstraprovidnog, ravnog, kaljenog stakla, otpornog na UV zrake, atmosferske uticaje i temperaturne

dilatacije. Filter-odušak na poklopcu mora da omogući izjednačavanje unutrašnjeg pritiska sa spoljašnjim, ventilaciju i spreči kondenzaciju vlage unutar dela sa predspojnim uređajem.
Svetiljka mora da bude opremljena konektorima koji prilikom otvaranja svetiljke radi pristupa predspojnom uređaju obezbeđuju prekid napajanja unutar svetiljke – optičkog bloka i predspojnog uređaja.
LED čipovi moraju imati temperaturu boje svetlosti 3700-4300K (NW-neutralno bela).
Trajnost LED izvora treba da bude najmanje 100.000 sati, s tim da svetlosni fluks ne opadne na manje od 90% od inicijalnog (L90).
Mehanička otpornost svetiljke na udar mora biti IK09, u saglasnosti sa IEC-EN 62262.
Stepen mehaničke zaštite kompletne svetiljke (optičkog dela i dela predspojnog uređaja) mora biti IP66, u saglasnosti sa IEC-EN 60598.
Za svetiljku se prilaže sledeća dokumentacija:
- ENEC sertifikat,
- Izveštaj o testiranju elektromagnetske kompatibilnosti (EMC) prema standardima EN 55015 i EN 61547,
- Izveštaj o testiranju otpornosti na udar (IK test) prema standardu EN 62262,
- Izveštaj o testiranju mehaničke zaštite (IP test) prema standardu EN 60598-1.
- Izveštaj o merenju fotometrijskih karakteristika prema standardima LM79-08, CIE 121-1996 i EN 13032-1, kao i sertifikate izdate od odgovarajuće akreditovane laboratorije prema ISO 17025 standardu, kojima se dokazuju tražene fotometrijske karakteristike svetiljke.
- Izveštaj proizvođača LED čipova ili LED svetiljki o projektovanom životnom veku i održanju svetlosnog fluksa prema standardima LM80/TM21.
Deklaraciju o usaglašenosti sa CE znakom, izdatu isključivo od fabrike u kojoj se svetiljka proizvodi ili sklapa.
Atesti, sertifikati i izveštaji mogu biti dostavljeni na srpskom ili engleskom jeziku.

Mesto priključenja i napajanje

Mesto priključenja napojnih kablova javnog osvetljenja definisano je Projektnim zadatkom i izvešće se u razvodnom ormaru javnog osvetljenja RO-JO koji će se postaviti u neposrednoj blizini trafostanice broj 180.
Za osvetljenje predmetne saobraćajnice koristiće se tri strujna kola (kabla), i to sa izvoda broj 1, 2 i 3 RO-JO, u koji će se smestiti potrebna oprema (osiguračke rastavne sklopke i ZUDS) za zaštitu instalacije. Ormar će se napojiti kablom sa jednog od izvoda trafostanice broj 180.
U ormar se ugrađuje i programabilni relej kojim se pravi vremenska zadrška od po 2s između uključenja pojedinih izvoda, pomoću kontaktora.

Polaganje kablova

Na crtežu broj 1: "Situacija" prikazana je trasa kabla sa označenim rastojanjima od ivice kolovoza. Kod formiranja trase poštovani su propisi i standardi za polaganje kablova.
Polaganje kabla se vrši u rov na dubini od 0,7m od kote nivelisanog terena (u posteljicu od peska). Pre početka iskopa potrebno je izvršiti obeležavanje trase kabla.
Osim na delovima gde se kablovska trasa ukršta sa kolovozom, odnosno kolskim prilazom, potrebno je kopati kablovski rov dubine 0.8m na čije dno se u sloju nabijene zemlje polaže FeZn traka zatim se postavlja posteljica od peska debljine 0.1m, zatim kablovi, i ponovo 0.1m peska. Iznad posteljice polažu se GAL štitnici iznad svakog od kablova. Na vertikalnom rastojanju od 0.4m od svakog kabla postavlja se upozoravajuća traka sa natpisom za upozorenje na prisutnost energetskog kabla u zemlji.

Na mestu ukrštanja trase kabla sa saobraćajnicom, kabl treba provući kroz juvidur cev prečnika 110mm a cevi položiti na minimalnoj dubini od 1.5m. Krajevi cevi treba da izađu van kolovoza za minimalno 0,5m.
Pri paralelnom vođenju i ukrštanju kabla javnog osvetljenja sa drugim podzemnim instalacijama potrebno je pridržavati se minimalnih rastojanja navedenih u tehničkim uslovima.

Zaštita od opasnog napona dodira i atmosferskog pražnjenja

Od strane elektrodistribucije uslovljen je TT sistem zaštite od indirektnog napona dodira.
Uzemljivačka traka Fe/Zn 25x4mm koja se u stub dovodi kroz cev za dovod napojnog kabla kroz temelj, pričvršćuje se zavrtnjem za uzemljenje stuba. Drugi kraj ovog parčeta trake povezuje se pomoću ukrsnog komada ”traka-traka” sa FeZn trakom koja se polaže paralelno sa napojnim kablom u kablovskom rovu. Kao dodatna mera zaštite predviđena je ugradnja četvoropolnih, selektivnih (S) zaštitnih uređaja diferencijalne

struje 25/0,3A, 10kA, tipa A u razvodnom ormaru. Zaštita od atmosferskog pražnjenja je rešena na taj način što je svaki stub uzemljen i povezan parčetom trake Fe/Zn 25x4mm sa FeZn trakom 25x4 mm, koja se polaže u rov celom dužinom kablovske trase, pomoću ukrsnog komada ”traka-traka”.

Ispitivanja i završni radovi

Nakon završetka svih radova treba angažovati za to ovlašćenu organizaciju koja će izvršiti sva propisima predviđena merenja:

- merenje otpora petlje kvara
- proveru efikasnosti zaštite od nedozvoljenog napona dodira
- merenje faznih i međufaznih otpora izolacije ugrađenih kablova
- merenje otpora rasprostiranja uzemljivača
- merenja nivoa osvetljenosti i sjajnosti.

Na osnovu dobijenih rezultata formiraju se ispitni protokoli, koji se predaju Investitoru. Ovlašćena organizacija treba da uradi geodetski snimak kablovske trase i da je ucrta.

Izvođač je u obavezi da sa gradilišta ukloni sav nepotreban i otpadni materijal.

Nakon izvršenih merenja i priključenja na distributivnu mrežu Izvođač pušta instalaciju u probni rad i zapisnički je predaje Investitoru na korišćenje.

Ukoliko dođe do odstupanja od ovog projekta potrebno je uraditi projekat izvedenog objekta

Nikola Timotijević, dipl.inž.el.



TEHNIČKI OPIS PROJEKTA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Do izmene projekta za izvođenje (PZI) saobraćajne signalizacije došlo je zbog ažuriranja cena u predmeru i predračunu.

.

Ovim projektom predviđa se horizontalna i vertikalna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim zadatkom i građevinskim projektom za predmetnu lokaciju.

Projektom je obuhvaćen deo saobraćajnice u dužini od oko 1000m , pa je u skladu sa tim potrebno i projektovanje saobraćajne signalizacije i opreme.Građevinskim projektom obuhvaćena je druga kolovozna traka dok se projektom signalizacije uzima u obzir i postojeća traka i uklapanje postojećeg režima saobraćaja sa izgradnjom druge trake.

Dužina novoprojektovane saobraćajnice je 975,50 m. Predviđeno je na delu projektovane trase od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske, od stacionaže 0+000,00 km do 0+580,00 km , širina novoformiranog kolovoza je 6.50m, odnosno dve saob.trake širine 3.25m za isti smer kretanja. Pešačka staza, širine je 3,00m i od kolovoza je odvojena zaštitnim zelenim pojasom širine 3,00m. Na delu pešacke staze se u širini od 1,25m obeležava jednosmerna biciklisticka staza (u smeru porasta stacionaze-sa strane crkve).

Od stacionaže 0+640,00 km do 0+900,00 km, dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) novoformirani kolovoz je 6,50 m, odnosno dve trake širine 3,25m za isti smer kretanja. Pešačke staze, su širine 3,00 m i od kolovoza su odvojene zaštitnim zelenim pojasom širine 1,55m. Na ovom delu se takođe u jednom smeru obeležava biciklistička staza širine 1,25m u smeru porasta stac.

Predmetna saobraćajnica se nalazi u zoni naselja pa je brzina kretanja vozila 50km/h i u skladu sa tim je projketovana saob.signalizacija.

Saobraćajni znakovi su na situacijama upisani prema oznakama iz standarda i to na način kako se čitaju na terenu.

Primenjena horizontalna i vertikalna signalizacija i oprema je standardnog tipa, oblika, boje i veličine prema važećim standardima .

Specifikacija vertikalne signalizacije data je u prilogu.

Horizontalna signalizacija

Horizontalnom signalizacijom obuhvaćeno je obeležavanje:

- neisprekidane i ivične linije bele boje širine 0,15 m, isprekidane linije rastera (5m+5m) kao i linije vodilje (1m+1m) .
- neisprekidane linije bele boje širine 0,12 m, isprekidane linije rastera (5m+5m) kao i linije vodilje (1m+1m) .
- pešački prelaz (rastera 0.5+0.5) belom bojom. Situacija je data u graf. prilogu.
- Prelazi biciklističke trake preko kolovoza belom bojom
- Zaustavne linije širine 0.5m belom bojom
- Strelice za prestrojavanje na kolovozu belom bojom
- Strelice za bicikliste u bic.traci
- Natpis PAZI PESACI u bic.traci
- Oznaka „Bicikl“u bic.traci
- Oznake autobuskih stajališta žutom bojom

Vertikalna signalizacija i oprema

Duž saobraćajnice i na raskrsnicama je projektovana adekvatna vertikalna signalizacija za regulisanje saobraćaja u skladu sa projektovanim režimom sobraćaja.

Saobraćajni znakovi su predvđeni u sled. veličinama: trougao stranice 90cm,okrugli prečnika 60cm i kvadratni stranice 60cm .

Saobraćajni znakovi se izrađuju sa retroreflektujućom folijom klase 2 . Ukoliko se na jednom stubu nađe više znakova (dopunskih tabli) svi se izrađuju folijom kao znak najviše klase retrorefleksije.

Slobodna visina postavljanja saobraćajnih znakova je van naselja i u naselju van pešačkih površina 1,4-1,8m i od 2,2,- 2,4 m u naselju na pešačkim površinama.

Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavljaju na pešačkim površinama iznosi od 0,30 m do 1,5 m.

Vladimir Raković, dipl.inž.saob.



0.9. KOPIJE DOBIJENIH SAGLASNOSTI

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ
И ПОСЛОВЕ СА ГРАЂАНИМА
Секретаријат за обједињену процедуру и
Стамбене послове
Одељење за обједињену процедуру
Служба за изградњу
Број у ЦЕОП-е: **ROP-KRG-15999-LOC-1/2020**
Датум: **07.08.2020.** године
К Р А Г У Ј Е В А Ц

Градска управа за друштвене делатности и послове са грађанима, Секретаријат за обједињену процедуру и стамбене послове, Одељење за обједињену процедуру, Служба за изградњу, поступајући по захтеву **Града Крагујевца**, на основу члана 53а., 54., 55., 56. и 57. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20), на основу: **ПГР-а „НАСЕЉА ДЕНИНО БРДО" У КРАГУЈЕВЦУ** («Сл. лист града Крагујевца» 25/16), Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник РС» бр.22/15), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник Републике Србије" бр.68/19), Правилника о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром („Службени гласник Републике Србије" бр.113/15), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник Републике Србије" бр. 35/15, 114/15 и 117/17) и члана 68., став 1., тачка 5. Статута града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца" бр. 8/19), по овлашћењу број: 035-83/20-XXV од 20.01.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за ИЗГРАДЊУ ДРУГЕ ТРАКЕ ДЕЛА УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА РОЛОВИЋА УКРАГУЈЕВЦУ (ОД УЛИЦЕ ГРАДА КАРАРЕ ДО УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ) И ДЕЛА УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ (ОД УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА РОЛОВИЋА ДО УЛИЦЕ ШЕСТОГ ПУКА) са атмсферском канализацијом и јавном расветом

ПОДАЦИ О ЛИЦУ НА ЧИЈЕ ИМЕ ЋЕ ГЛАСИТИ АКТИ И РЕШЕЊА	
Физичко/правно лице:	**Град Крагујевац – Градска управа за развој**
Улица и број:	Трг слободе бр.3, Крагујевац
ЈМБГ/Матични број:	07184069
ПИБ:	101982436
Подносиоц захтева:	У своје име
Адреса е-поште за комуникацију:	kg.investicije@gmail.com

1. Постојећа парцела на локацији	
Број КП:	10852/2,10847/1, 10847/4, 6290/7, 6413, 6291/1, 6448, 4250/1, 4250/2, 4189/2, 4190 КО Крагујевац 4 Пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе треба спровести препарцелацију у складу са планским документом и Законом.
К.О.	Крагујевац 4
Улица и број:	Владимира Роловића и Белодримска
Бруто површина под објектима:	/

2. ОПШТИ УСЛОВИ УРБАНИСТИЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	
Намена парцеле:	Предметне парцеле налазе се у обухвату: **ПГР-а „НАСЕЉА ДЕНИНО БРДО" У КРАГУЈЕВЦУ** («Сл. лист града Крагујевца» 25/16) Према графичким прилозима планског документа - изградња инфраструктуре (карта - „План регулације, нивелације, грађевинских линија ").
	-коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према Правилнику о техничким

	нормативима за димензионисање коловозних конструкција и Пројектовање флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл. Гласник РС", бр.101/2005) и другим важећим прописима; -приликом изградње саобраћајница применити Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС", број 50/2011), саобраћајни прикључци на државни пут утврђују се на основу услова и сагласности управљача државног пута; -приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције); -при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама; -слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,50m; -пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима; -главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја; -унутар блоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила; -у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету; -приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољашања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престројавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша …)
Бруто површина парцеле:	Положај саообраћајнице дефинисан је на ситуационом плану којим су према планском документу, предвиђене површине јавне намене.
Степен (индекс) искоришћености- заузетости:	Профил саобраћајнице из плана и идејног решења
Степен (индекс) изграђености:	Профил саобраћајнице из плана и идејног решења
Регулационе линије:	Према графичком прилогу Положај саообраћајнице и дела пута дефинисан је на ситуационом плану. Пресечне осовинске тачке у простору су дефинисане координатама тачака датих у идејном решењу.
Хоризонтална регулација - Грађевинске линије:	Према графичком прилогу
Хоризонтална регулација - удаљеност од граница парцеле:	Према графичком прилогу
Вертикална регулација:	Инфраструктурни објекат, нивелација зависна од врсте терена.
Кота терена:	Уклапати са постојећом котом улице на коју се врши улив/излив са локац.
Прилаз парцели:	Улице Владимира Роловића и Белодримцка

3. УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ

3.1. НАЧИН ПРИВОЂЕЊА ПАРЦЕЛЕ НАМЕНИ

Рушење постојећих објеката:	Постојећи неснимљени објекти ако постоје у зони изградње се не задржавају.
Нивелисање терена:	Према потребама и специфичностима планираног објекта обзиром на постојећу конфигурацију терена и на постојеће регулационе правце.

3.2. ИЗГРАДЊА ОБЈЕКТА

Постављање објекта:	У свему према графичком прилогу, а сходно планском и пројектованом основу.
Међусобна удаљеност	у свему према графичком прилогу

објеката од ГП и од суседних објеката:		
Намена и класа објеката:	Саобраћајница са пратећом инфраструктуром и јавном расветом Категорија Г Класификациони број **211201**- остали путеви и улице унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе. **211202**- остали путеви и улице (све потребне инсталације - расвета, сигнализација које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања) **222311**- јавна канализациона мрежа (спољна канализациона мрежа – кишна канализација и фекална канализација) (у свему према идејном решењу)	
Врста објекта:	Инфраструктурни објекат	
Спратност објекта:	На нивоу терена	
Етапност градње:	У целости или фазно према програму инвеститора	
Апсолутне коте	нивелета:	Према пројекту
	Партер:	Према пројекту
Дужина трасе:	Дужина трасе-..... L=975,50m	
ХОРИЗОНТАЛНИ ПОЛОЖАЈ:	Дужина новопројектоване саобраћајнице је 975,50 м. Предвиђено је на делу пројектоване трасе од улице Града Караре до улице Белодримске од стационаже 0+ 000 ,00 км до 0+ 580 ,00 км , ширина новоформираног коловоза је 6.50м, односно по две траке ширине 3.25м за сваки смер кретања. Пешачке стазе, су ширине 3,00м и од коловоза одвојене заштитним зеленим појасом ширине 3,00м. Од стационаже 0+ 640 ,00 км до 0+900,00 км дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) ново формиран и коловоз је 6,50 м, односно по две траке ширин е 3,25м за сваки смер.Пешачке стазе, су ширине 3,00 м и од коловоза су одвојене заштитним зеленим појасом ширине 1,55м. Предвиђене су три аутобуске нише, ширине 3,0м са десне стране гледано у правцу раста стационаже.	
Нивелационо решење:	Уклапање у хоризонталном и вертикалном смислу са приступним улицома.	
Техничке и експлоатационе карактеристике:	- за колски саобраћај и на тротоарима пешачки саобраћај	
Димензије објекта, Попречни профили:	Владимира Роловића-ширина новоформираног коловоза је 6.50м, односно по две траке ширине 3.25м за сваки смер кретања. Пешачке стазе, су ширине 3,00м и од коловоза одвојене заштитним зеленим појасом ширине 3,00м. Белодримска (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) ново формиран и коловоз је 6,50 м, односно по две тр аке ширин е 3,25м за сваки смер.Пешачке стазе, су ширине 3,00 м и од коловоза су одвојене заштитним зеленим појасом ширине 1,55м. Предвиђене су три аутобуске нише, ширине 3,0м са десне стране гледано у правцу раста стационаже.	
Коловозна конструкција:	коловозна конструкција урадити од: -доњи носећи слој: дробљени камен 0/63мм д=3 0 цм -горњи носећи слој: дробљени камен 0/31 .5 мм д= 15 цм -носећи слој: битуменизирани носећи слој БНС 32 д= 10 цм -хабајући слој: асфалт бетон АБ11 д= 5 ц м -конструкцију пешацке стазе урадити од: -горњи носећи слој: дробљени камен 0/31.5мм д= 20 цм -битуминизирани хабајући слој БНХС 16 д= 5 цм	
Оивичење коловоза:	Коловозну конструкцију оивичити бетонским ивичњацима 20 /24 сиве који су постављени на слој од мршавог бетона МБ15, где је горња ивица ивичњака издигнута у односу на коловоз 10 цм.Пешачке стазе оивичити бетонским плочама 40/20/5 , постављене на слој мршавог бетона МБ15. Предвиђене су рампе за лица са инвалидititетом које су позицоиониране на прилазима пешачких прелаза.	
Одводњавање површинских вода:	Попречни пад коловоза је 2,5% , а тротоара је 2%.шну канализацију. За одвођење атмосферске воде са површине коловоза биће пројектована кишна канализација, као склоп пројекта за гр ађевинску дозволу (ПГД)	
Стандарди приступачности:	-при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015)	

Обезбеђење суседних објеката:	При пројектовању и извођењу посебну пажњу обратити на заштиту суседних објеката, применом свих адекватних, савремених начина градње. Изградња не сме да угрози стабилност и услове коришћења суседних објеката. Обезбедити статичку стабилност објекта који се гради;
Стабилност терена и услови изградње (клизишта, плављени терени и др.)	На основу Геолошке подлоге за Генерални план Крагујевац 2015, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена, земљиште у захвату планиране саобраћајнице највећим делом припада подрејону I-2 и подрејону II-2 . ПОДРЕЈОН I -2 Терени заравњених гребена и падина блажих нагиба до 5о, изграђени од слабо окамењених стена - пешчара, лапора и конгломерата неогеног комплекса (шарена серија), са добро консолидованим глинама и лапоровитим глинама у површинском делу, дебљине 2,0 - 7,0 м. Ниво воде код ових терена је на већој дубини од 4м. Овај подрејон захвата веће површине северно од реке Лепенице, док јужно до реке Лепенице то су већином мање површине. То су стабилни и добро носиви терени, код којих може доћи до мањих појава спирања. Приликом израде ископа дубине преко 2м, потребно је заштитити исте од могућег зарушавања. Услови рада у овом подрејону су бољи него у претходном подрејону и могућа је примена механизације. ПОДРЕЈОН II-2 Ово су терени нагиба до 10· изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делувијалним и делувијално-пролувијалним глинама у површинском делу дебљине од 2,0-7,0м. Ниво подземне воде је испод 4,0 м. Од инжењерскогеолошких процеса развијени су денудација и плитко јаружање. Носивост терена је већином добра. Код израде већих усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне.
Степен сеизмичности:	Објекат пројектовати за 8º MCS, те у циљу заштите од земљотреса објекат реализовати у складу са Правилником о техничким нормативима за грађење објеката високоградње у сеизмичким подручјима (Сл. лист СФРЈ, број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88, 52/90).
Заштита животне средине, природних и културних добара:	Основни услови заштите и унапређења животне средине остварују се кроз поштовање: правила уређења и грађења на парцели, правила и мера заштите животне средине, природних и културних добара и применом техничких и санитарних прописа при изградњи и реконструкцији. Основни безбедносни услови везани за примену сеизмичких прописа, противпожарних прописа, услова из геолошке подлоге и услова заштите од ратних разарања и елементарних непогода који су обавезни код пројектовања и изградње објеката. **Приликом пројектовања и изградње објеката обезбедити услове за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.** Уколико се при изградњи наиђе на археолошки локалитет, изградњу обуставити и о томе обавестити Завод за заштиту споменика културе Крагујевац.
Остали услови:	- Пројекат за грађевинску дозволу урадити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начина вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени Гласник Републике Србије бр. 73/19); - Обавезна је примена техничких прописа, норматива, правилника и стандарда при пројектовању објекта у смислу површина, примене материјала, опреме и инсталација, односно техничких прописа и система за грађевинску структуру и конструкцију код пројектовања објекта уз обавезну проверу стабилности објекта; - Обавезна је примена свих важећих Закона, Прописа и норматива који се односе на основну и пратећу намену објеката и комуналну инфраструктуру; - Објекат изградити у свему према одговарајућим техничким прописима, правилницима и стандардима за ову врсту објеката. - Обезбедити статичку стабилност објекта који се гради; - Приликом пројектовања и изградње испоштовати услове јавних комуналних предузећа; - Саставни део услова је и идејно решење за изградњу предметног објекта, број: III-3/20/20/ ИДР од јуна 2020. године, израђено од стране ЈП УРБАНИЗАМ Крагујевац, главни пројектант Петар Арсенијевић,дипл.инж.грађ., број лиценце 312 3189 03, које је приложено уз захтев за издавање локацијских услова. Напомена: пројекат за грађевинску дозволу урадити у складу са овим идејним решењем али прилагодити га стварној регулацији терена коју треба спровести до употребне дозволе и уз поштовање услова и сагласности надлежних јкп-а као и елемената хоризонталне регулације задатих на графичком прилогу који је

	саставни део локацијских услова. За све међусобне неусаглашености делова пројектне документације одговара одговорни пројектант који га је израдио. Поштовати прописе и стандарде – у поступку планирања, пројектовања, изградње, експлоатације и промета грађевинских објеката, за чију примену одговара главни/одговорни пројектант и неће бити предмет провере усклађености)). У случају штете настале као последица примене техничке документације, на основу које је издата грађевинска дозвола, за коју се накнадно утврди да није у складу са прописима и правилима струке, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио и потписао техничку документацијку, вршилац техничке контроле и инвеститор, у складу са чл. 8ђ Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС и 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20).
Посебни услови	**Захтев за грађевинску дозволу подноси се надлежном органу кроз ЦИС – Централни информациони систем.** Уз захтев се прилаже: 1. Пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације; 2. Извод из пројекта за грађевинску дозволу потписан и оверен од стране главног пројектанта. "Извод из пројекта садржи основне податке и друга документа из којих се сагледава усклађеност пројектованог објекта са локацијским условима, испуњење основних захтева за објекат и други подаци од важности за одлучивање у управном поступку" према Члану бр.33, Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС" бр. 73/19); 3. Доказ о уплаћеној накнади за Централну евиденцију; 4. Захтев за грађевинску дозволу подноси инвеститор-лице (физичко или правно) за чије потребе се гради објекат и на чије име гласи грађевинска дозвола, а које је власник парцела на којима се гради, уколико има више власника а захтев се подноси на име једног, од власника потребна сагласност осталих; 5. Уколико се у зони изградње руше објекти других власника потребно је пре подношења захтева за грађевинску дозволу прибавити њихову сагласност. 6. Доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у смислу Закона, осим ако је то право уписано у јавној књизи или је успостављено законом, односно ако је законом прописано да се тај доказ не доставља; **7. Уз захтев за грађевинску дозволу доставити пројекат препарцелације за предметне парцеле у складу са Чл.10 став 5. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник Републике Србије" бр. 68/19) који гласи, „ Ако је за потребе изградње објекта, односно извођења радова у складу са планским документом, потребно спровођење препарцелације ради издвајања земљишта за изградњу објеката јавне намене или јавних површина, надлежни орган ће издати локацијске услове уз обавезу да се пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, односно решења о одобрењу извођења радова, спроведе препарцелација у складу са Законом"** **8. Пре подношења захтева за грађевинску дозволу решити имовинско правне односе у складу са чланом 69. Закона.** **9. До подношења захтева за издавање употребне дозволе неопходно је формирати грађевинску парцелу, односно извршити спајање парцела у складу са чланом 53а. Закона о планирању и изградњи** 11.Према Условима Јавно водопривредног предузећа „СРБИЈАВОДЕ" Београд, Водопривредни центар „Морава" Ниш бр. 5197/1 од 07.07.2020. године, налаже се да : **„Надлежни орган, по издавању грађевинске дозволе, да достави овом предузећу грађевинску дозволу и пројекат за грађевинску дозволу, у складу са чланом 118а Закона о водама („Сл. гласник РС" бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), како би се утврдила усклађеност са издатим водним условима."**

	10.„ Сва акта која доносе, односно размењују, надлежни орган и имаоци јавних овлашћења у обједињеној процедури и/или ради употребе у тој процедури, као и други документи које подносилац захтева, надлежни орган и имаоци јавних овлашћења достављају у обједињеној процедури, достављају се у форми електронског документа, у PDF формату, потписаном квалификованим електронским потписом. Изузетно од става 2. овог члана, техничка документација се доставља и у DWG или DWF формату, потписаном квалификованим електронским потписом, у складу са прописом који уређује садржину, начин и поступак израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, **а ако тај формат није потписан, та документација се доставља и у PDF формату, потписаном квалификованим електронским потписом.** Када је прописана овера техничке документације, односно делова техничке документације, од стране пројектне организације, као и одговорног, односно главног пројектанта, потписом и печатом пројектне организације, односно личне лиценце, електронски документ из става 2. и 3. овог члана, поред тога што се потписује квалификованим електронским потписом одговорног лица пројектне организације, односно одговорног, односно главног пројектанта садржи и дигитализовани печат пројектне организације, односно личне лиценце, све у складу са прописом који уређује садржину, начин и поступак израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта. " Члан 3. став, 2,3 и 4, Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС" бр. 68/19); 11. У поступку подношења захтева за издавање Грађевинске дозволе кроз ЦИС неопходно је да документација по форми и садржини буде достављена у складу са Чланом 3 и 16 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС" бр. 68/19).

3.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ ПАРЦЕЛЕ

Уређење партера:	Колске површине и паркинзи, пешачке површине:	Примерено намени Према идејном пројекту
	Пешачке површине:	Према идејном пројекту
	Зеленило:	Систем зеленила планског обухвата чини јавно зеленило. – линеарно зеленило (дрворед),
Ограда парцеле:	/	

4. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧКЕ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Водовод: Фекална и кишна канализација:	Услови за пројектовање и прикључењеза изградњу саобраћајнице са потребном инфраструктуром ЈКП „Водовод и канализација" Крагујевац, број: 10040/1 од 14.07.2020. године.
Електроинсталације:	-Услови за пројектовање и прикључење Центар доо Крагујевац, ЕД Електрошумадија Крагујевац бр. 8W.1.0.0.-193593-20/3 од 21.07.2020. године
Топловод:	ЕНЕРГЕТИКА Д.О.О. Друштво са ограниченом одговорношћу, сагласност на локацију бр. 239/20 РР од 20.07.2020.године
Гасовод:	Услови за прикључење ЈП «СРБИЈАГАС» бр 05-03-2/629 од 16.07.2020.године
ПТТ:	Услови ТЕЛЕКОМ СРБИЈЕ бр. 208721/3-2020 од 15.07.2020. године.
ЈП „Путеви" Крагујевац	Услови ЈП „Путеви" Крагујевац бр. 05-1403/1 од 22.07.2020. године.
Министарство одбране Републике Србије:	/
ЈВП СРБИЈА-ВОДЕ:	/

5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗАВОДА ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ КРАГУЈЕВАЦ, ОДНОСНО РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ БЕОГРАД

/

Саставни део Локацијских услова је:

1. графички прилог са планираном диспозицијом, висином, габаритом и наменом објекта,
2. идејно решење,
3. услови за пројектовање и прикључење из тачке 4. ових услова

На основу правила грађења садржаних у локацијским условима израђује се пројекат за грађевинску дозволу. Обавеза главног пројектанта је да пројекат за грађевинску дозволу изради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијским условима.

Локацијски услови престају да важе уколико инвеститор у року од 24 месеса од дана издавања не поднесе захтев за Решење о грађевинској дозволи.

Подносилац захтева може поднети захтев за измену једног или више услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу у ком случају се врши измена локацијских услова.

На издате локацијске услове може се поднети приговор Градском већу у року од три дана од дана издавања локацијских услова, преко Градске управе за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине, Одељење за обједињену процедуру, Служба за урбанизам, електронским путем кроз ЦИС Инвеститор је доставио **доказе** о извршеним **уплатама**:
- за ЦЕОП у износу од **2.000,00** динара.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, ГРАДСКА УПРАВА ЗА ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ПОСЛОВЕ СА ГРАЂАНИМА, Секретаријат за обједињену процедуру и стамбене послове, Одељење за обједињену процедуру, Служба за изградњу

Број предмета: **ROP-KRG-15999-LOC-1/2020** **од** **07.08.2020.**

Обрађивачи:

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ :

Никола Рибарић,дипл.правник

По овлашћењу:
Шеф службе за изградњу:
Мирјана Алемпијевић, дипл.инж.арх.

СЕКРЕТАР СЕКРЕТАРИЈАТА:
Љиљана Секулић,дипл.правник

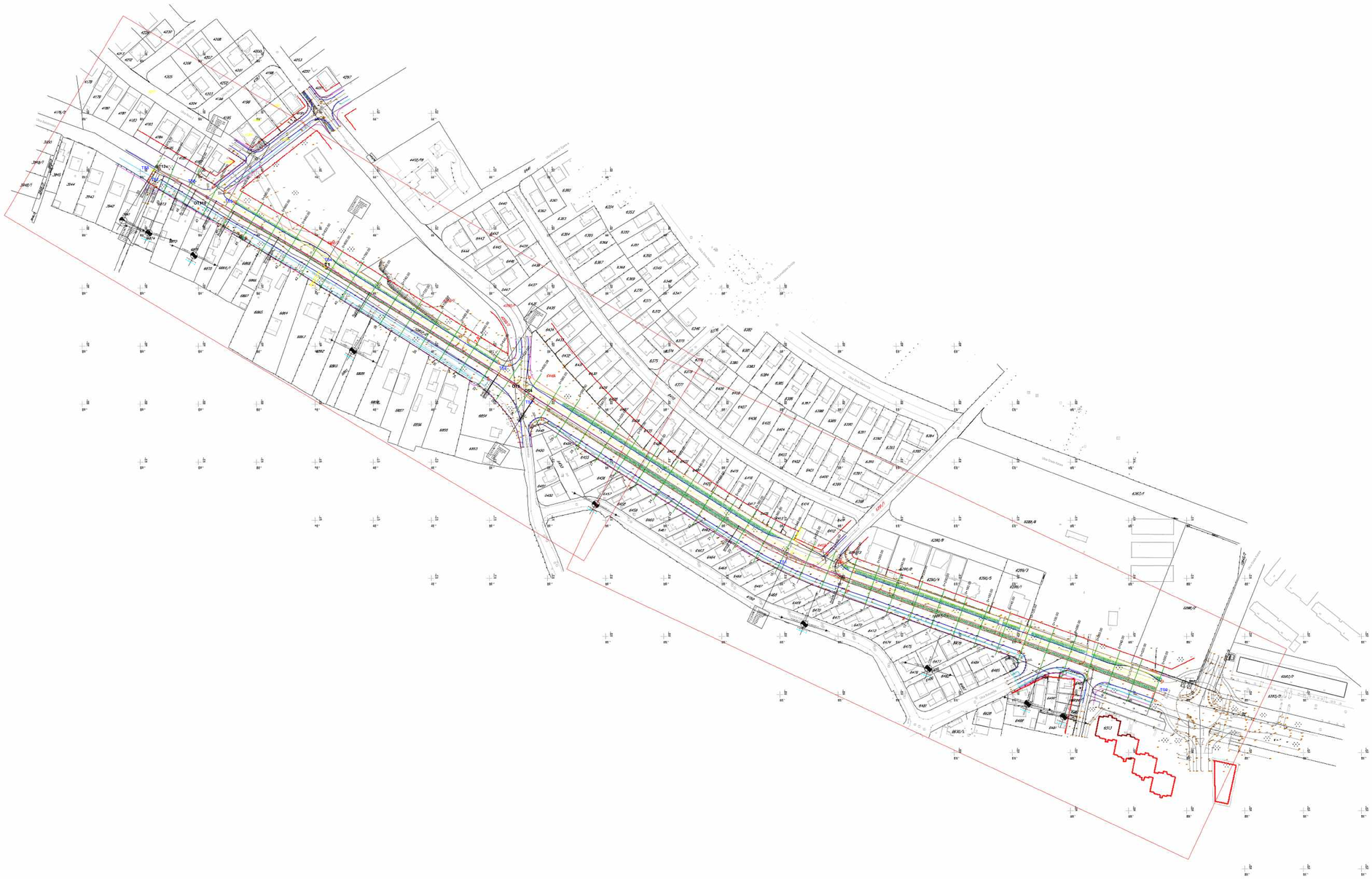
НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА:

Цветанка Калтак,дипл.правник

Доставити:
- подносиоцу захтева
- надлежној служби ради објављивања

МЕСТО ::	Крагујевац		
Предмет број:	**ROP-KRG-15999-LOC-1/2020**	К.О.	**Крагујевац 4**
Инвеститор::	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**	Датум:	**07.08.2020.**
ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ- СИТУАЦИОНИ ПЛАН			

N



ШЕФ СЛУЖБЕ:		НАЧЕЛНИК УПРАВЕ:
Мирјана Алемпијевић,дипл.инж.арх.		Никола Рибарић,дипл.правник

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"
34000 Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића 48

Tel:.034/332-240; Cen: 034/335-745; Faks: 034/335-746;.e-mail:jkpvik@gmail.com TR:Banka Intesa br.160-7109-89;.PIB:101039041

Број предмета	10040/1
Датум	14.07.2020.

Инвеститор	**Град Крагујевац** **Градска управа за развој**
Улица и број	Николе Пашића бр.6/2
Место	**Крагујевац**

ПРЕДМЕТ :	Услови за пројектовање и прикључење за изградњу саобраћајнице -Владимира Роловића и Белодримска у Крагујевцу

По захтеву Градске управе за друштвене делатности и послове са грађенима-Секретаријат за обједињену процедуру и стамбене послове-Одељење за обједињену порцедуру-Служба за изградњу број ROP-KRG-15999-LOC-1/2020 од 10.07.2020.

ЈКП ″Водовод и канализација″ даје услове за пројектовање и прикључење за изградњу саобраћајнице - Владимира Роловића и Белодримска у Крагујевцу; под следећим условима :

1.На обрађеној ситуацији нанаете су снабдевачке водоводне линије, цевоводи, фекална и атмосферска канализација

2.На ситуацијама су дати орјентациони положаји водоводне и канализационе мреже.Инсталације су нанете из пројектне документације.Стварно стање ће се утврдити обележавањем истих на лицу места.

3.Приликом израде планске документације водити рачуна о положају и трасама наших подземних инсталација, а посебну пажњу обратити на делове где долази до поклапања трасе.**Испоштовати минимална растојања између спољних ивица инсталација код паралелног вођења 1,00м , а код укрштања 0,40м .**

4.У близини наших инсталација ископ вршити ручно и водити рачуна да не дође до оштећења истих.**Обратити пажњу на прикључке,јер су на мањим дубинама.**

Приликом извођења радова на изградњи саобраћајнице поклопце постојећих шахти,амбор шелне,подземне хидранте и Гајгерове сливнике издићи на коту нивелете улице и водити рачуна да се не запуне каменим набачајем.

5.Уколико дође до оштећења наших инсталација трошкове поправки сносиће инвеститор и извођач радова.

6.Због промене коте терена извршене у предходном периоду не можемо гарантовати дубину укопа инсталација.

7.Пре почетка извођења радова позвати нашу службу (тел.331-726) ради показивања инсталација.

8.Услови за пројектовање и прикључење атмосферске канализације

Траса будуће атмосферске канализације мора бити у јавној површини тј саобраћајници, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција на истој.

Минимални пречник новопројектоване уличне атмосферске канализације у будућој саобраћајници не може бити мањи од Ø300мм.

Уколико пројектант на основу усвојене меродавне количине падавина утврди да је у будућој улици потребно пројектовати и извести већи пречник од минималног, усвојити већи пречник.

Прикључак извести на 5-10цм од коте дна прикључне шахте атмосферске канализације уколико је то могуће.
После ископа рова и финог планирања, дно рова тампонирати у слоју дебљине 10 цм према планираној нивелети. После монтаже, цев затрпати жутим песком тако да дебњина надслоја изнад темена цеви буде минимум 10 цм. Ров даље затрпавати тампоном.

Од прикључног ревизионог окна предвидети ревизиона окна у будућој улици на растојању од 30-35м.

Сва ревизиона окна извести од армирано-бетонских прстенова са одговарајућом доњом плочом, кинетом као и горњом плочом са уграђеним ливено-гвозденим рамом за ливено-гвоздени поклопац носивости 400 kN.У ревизиона окна обавезно предвидети пењалице, како би се обезбедио несметани силаз и одржавање ове инсталације.

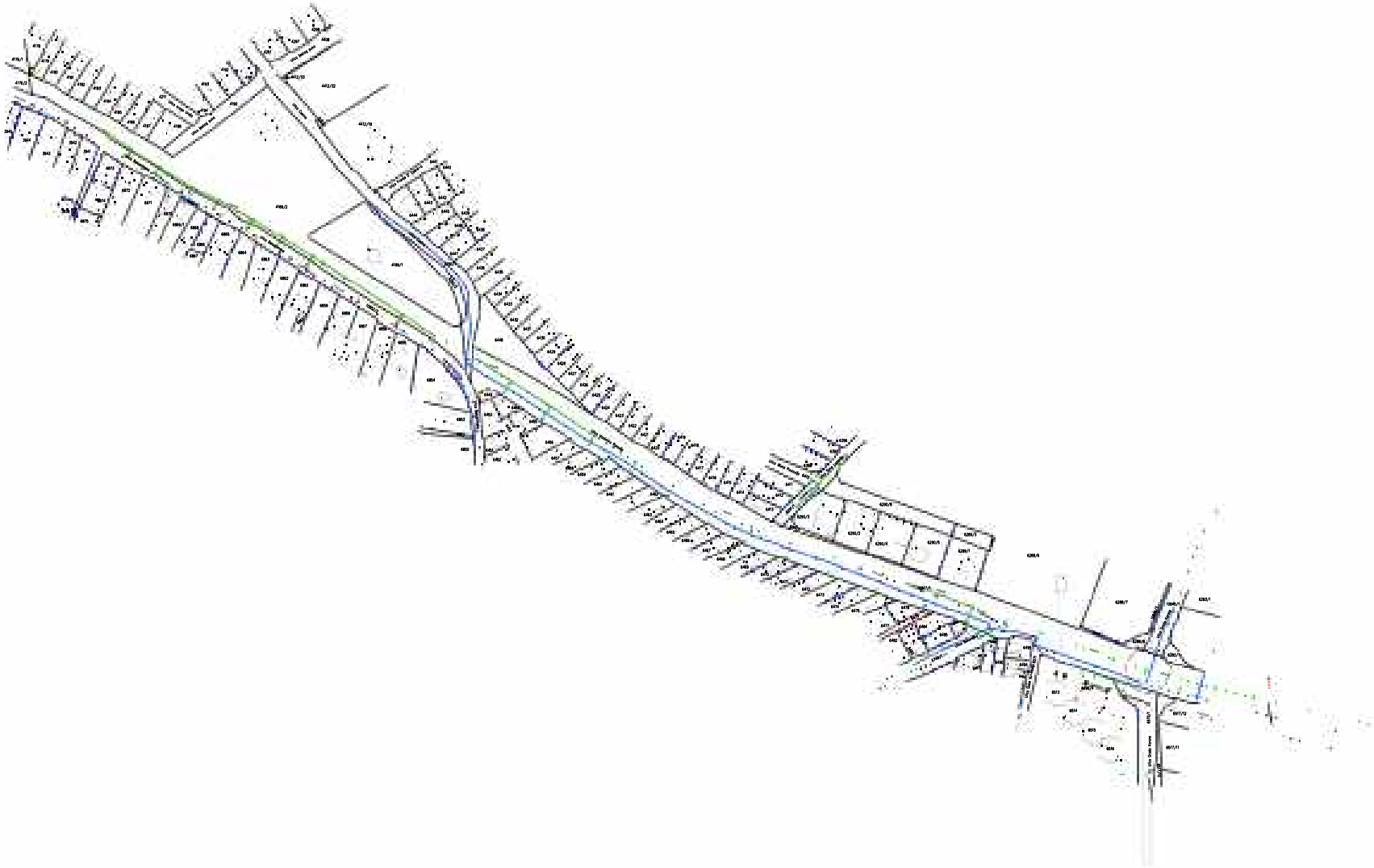
У зависности од пројектоване нивелете будуће улице и усвојене меродавне количине падавина предвидети сливнике-гајгере са једне или обе стране улице.

Меродавне количине падавина усваја пројектант на основу важећих података које одређује РХМЗ а на осну њих врши димензионисање свих елемената уличне атмосферске канализације.

Пројектант је у обавези да испоштује Закон о водама (СЛ.гласник РС бр.30/2010,93/2012,101/2016,95/2018и др. закон),Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у водама и роковима за њихово достизање – ("Сл.гласник РС", бр. 67/2011 и 48/2012),Закон о заштити животне средине ("Сл.гласник РС",бр.135/2004,36/2009 и др,закон 72/2009 и др,закон 43/2011-одлука УС 14/2016,76/2018 и 95/2018 и др.закони

Важност услова је две године од дана издавања

ПРИЛОГ: Обрађена ситуација
Обрадила Ј.Планић инг.грађ.
IZ 234(I4.013)



ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.18/02

193593/3

Наш број: 8W.1.0.0-129593-20

Ваш број:ROP-KRG-15999-LOC-1/2020

Крагујевац, 21.07.2020

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ТРГ СЛОБОДЕ бр. 3

34113 КРАГУЈЕВАЦ

„ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 21/07/2020 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора „ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-147302/1-17 од 07.06.2017, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу , КРАГУЈЕВАЦ, Владимира Роловића и Белодримска (парцела бр. 10852/2,10847/1,10847/4,6290/7,6413,6291/1,6448,4189/2,4190..све на К.О. Крагујевац 4,).

На датој локацији **постоје** електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом , КРАГУЈЕВАЦ, Владимира Роловића (парцела бр. 10852/2,10847/1,10847/4,6290,7,6413,6291/1,6448,4189/2,4190..све на К.О. Крагујевац 4,), а власништво су „ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):

-0,5m за каблове 1kV.10kV I 20kV

-0,5m за каблове 35kV

-Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

- Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

-. Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испопд или изнад водоводних и канализационих цеви.

- .Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV,односно најмање 0,4m за остале каблове .

- При укрштању,енергетских кабл може може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV ,односно најмање 0,3m за остале каблове.

- Приближавање и укрштање енергетских каблова са топловодом

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода
- При укрштању,енергетски кабл се монтира изнад топловода,а изузетно и испод топловода

Између енергетских каблова и топловода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона итд.

-Приближавање и уктрштање енергетских каблова са гасоводом.

- Хоризонтални размак енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање a=0,7m за каблове 35kV, односно најмање a=0,6m за остале каблове .
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода
- Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

а) 0,8 м у насељеним местима

б) 1,2 м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3 м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.

6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Оверене ситуације x1

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Зоран Стошић,дипл. маш. инж.

ENERGETIKA d.o.o.

Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4A 34000 Kragujevac

***Naš broj**: 239/20 PP*
***Broj u CEOP-u**: ROP-KGR-15999-LOC-1/2020*
***Telefon**: 305-186 ili 305-175 lok 604*
Telefax: 034/336-117, 336-153
***Žiro račun**:160-1999-93*
***Datum**: 20.7.2020.*

GRADSKA UPRAVA ZA DRUŠTVENE DELATNOSTI I POSLOVE SA GRAĐANIMA
SEKRETARIJAT ZA OBJEDINJENU PROCEDURU
ODELJENJE ZA OBJEDINJENU PROCEDURU
SLUŽBA ZA IZGRADNJU
Mirjana Alempijević
34000 Kragujevac
Trg slobode br.3

PREDMET: ***Uslovi za projektovanje i priključenje***

Na osnovu Vašeg dopisa broj u CEOP-u ***ROP-KGR-15999-LOC-1/2020 od 10.07.2020.god.*** kojim se obraćate »Energetika« d.o.o. radi davanja uslova za projektovanje pri izgradnji saobraćajnice i sa potrebnim instalacijama u Ul. Vladimira Rolovića od raskrsnice sa Grada Karare do Belodrimska i Cvetna i Belodrimske od raskrsnice sa Cvetnom i Vladimira Rolovića do raskrsnice sa Šestog puka na k.p. br. 10852/2; 10847/1; 10847/4,6290/7; 6413; 6291/1; 6448; 4250/1; 4250/2; 4189/1; 4189/2; 4190 KO Kragujevac 4 a za i u ime podnosioca zahteva: ***Grad Kragujevac***, adresa: Trg slobode br.3 34000 Kragujevac, ***izdajemo Vam uslove za projektovanje osnosno saglasnost na lokaciju.***

- ***Na predloženoj lokaciji (katastarskim parcelama) saobraćajnice (infrastrukturnih objekata) koji će se graditi, „ENERGETIKA“ d.o.o. nema svojih podzemnih instalacija pa nema ni posebnih uslova u pogledu izrade projekta i izgradnji infrastrukture.***

Uslovi se izdaju sa važnošću po Zakonu o planiranju i izgradnji.


Prilog: - Situacioni plan x 1

obradio:
Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
SEKTOR ZA RAZVOJ
R U K O V O D I L A C

Srđan Đokić,dipl.maš.ing.

IZ.01.36.



SITUACIJA

RAZMERA 1:500

U zoni izgradnje infrastrukture ENEREGTIKA d.o.o. nema svojih prodzemnih instalacija

ENERGETIKA d.o.o.
SEKTOR RAZVOJA

na k.p. 10852/2; 10847/1; 10847/4; 6290/7; 6413; 6291/1; 6448; 4250/1; 4250/2; 4189/1; 4189/2 i 4190 KO Kragujevac 4 u Kragujevcu


SITUACIONI PLAN

obradio: | *datum: 20.07.2020.*

rukovodilac sektora:

JP Urbanizam-Kragujevac

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ SEKRETARIJAT ZA INVESTICIJE ul.Nikole Pašića br.6/2,Kragujevac
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp. br. 10852/2,10847/1, 10847/4, 6290/7, 6413, 6291/1, 6448,4250/1,4250/2, 4189/1, 4189/2, 4190 KO Kragujevac IV
PROJEKTANT	JP URBANIZAM-Kragujevac ul.Kralja Petra I br.23 Kragujevac
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
NAZIV CRTEŽA	SITUACIJA od 0+500.00km do 0+975.50km — RAZMERA R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Petar Arsenijević,dipl.građ.inž. br.licence 312 3189 03
SARADNICI	Ivana Gvozdenović,dipl.građ.inž.
ZAMENIK DIREKTORA	Ivan Stanković,dipl.građ.inž. — DATUM 06.2020.
DIREKTOR	mr Dragan Dunčić, dipl.prostorni planer — BR.CRTEŽA 03



SITUACIJA

RAZMERA 1:500

U zoni izgradnje infrastrukture ENERGETIKA d.o.o. nema svojih prodzemnih instalacija

ENERGETIKA d.o.o.
SEKTOR RAZVOJA

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE I PRIKLJUČENJE PRI IZGRADNJI SAOBRAĆAJNICE I POTREBNE INSTALACIJE VLADIMIRA ROLOVIĆA I BELODRIMSKE na k.p. 10852/2; 10847/1; 10847/4; 6290/7; 6413; 6291/1; 6448; 4250/1; 4250/2; 4189/1; 4189/2 i 4190 KO Kragujevac 4 u Kragujevcu

SITUACIONI PLAN

obradio: *Proković Pavle,građ.ing.*	*datum: 20.07.2020.*
rukovodilac sektora: *Srđan Đokić,dipl.maš.ing.*	

LEGENDA

	Regulaciona linija
	Novoprojektovana osovina saobraćajnice
	Ivica novoprojektovanog kolovoza
	Ivica trotoara sa oivičenjem
	Oivičenje razdelnog pojasa
	Rampa za invalide
	Zeleni pojas
	Postojeća ivica kolovoza
TS2	Temena tačka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće reviziono okno
	Postojeće reviziono okno
	Postojeći slivnik
	Postojeći bet. stub niskonaponske mreže
	Kablovsko TT okno
	Kablovski razvodni orman nadzemni
	Nadzemni hidrant sa zatvaračem
	Podzemni hidrant sa zatvaračem
	Čeona slavina
	Postojeće drvo
	Faktičko stanje
	Katastarsko stanje
	Postojeća metalna ograda na bet. parapetu
	Postojeća drvena ograda na bet. parapetu
	Postojeća ograda - žičano pletivo
	Postojeća kapija
	Postojeći parapetni zid
	Postojeća živa ograda

JP Urbanizam-Kragujevac

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ SEKRETARIJAT ZA INVESTICIJE ul.Nikole Pašića br.6/2,Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp. br. 10852/2,10847/1, 10847/4, 6290/7, 6413, 6291/1, 6448,4250/1,4250/2, 4189/1, 4189/2, 4190 KO Kragujevac IV	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM-Kragujevac ul.Kralja Petra I br.23 Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)	
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	
NAZIV CRTEŽA	SITUACIJA od 0+500.00km do 0+975.50km	RAZMERA R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Petar Arsenijević,dipl.građ.inž. br.licence 312 3189 03	
SARADNICI	Ivana Gvozdenović,dipl.građ.inž.	
ZAMENIK DIREKTORA	Ivan Stanković,dipl.građ.inž.	DATUM 06.2020.
DIREKTOR	mr Dragan Dunčić, dipl.prostorni planer	BR.CRTEŽA 03

Ј П "СРБИЈАГАС"

Организациони део "БЕОГРАД", 11070 – НОВИ БЕОГРАД, АУТОПУТ 11, п.фах 22

Тел: 2 6 7 2-0 3 3; Факс: 2 672-0 33 лок 184; *е* страна: www.srbijagas.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за просторно
планирање, урбанизам, изградњу
и заштиту животне средине

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

На основу Вашег захтева број ROP-KRG-15999-LOC-1/2020, наш број 05-03-2/629, од 13.07.2020.год., у складу са чланом 8а,8б,8д и 54 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-Одлука УС, 50/13-Одлука УС, 98/13-Одлука УС,132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20), и члана 11 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Службени гласник РС“ бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима (Службени гласник РС бр. 35/15, 114/2015 и 117/17) за утврђивање услова за пројектовање и прикључење за:

Изградњу друге траке дела улице Владимира Роловића (од улице Града Караре до улице Белодримске) и дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог Пука), у Крагујевцу

према захтеву подносиоца (инвеститора)

Презиме и име (инвеститора)	Град Крагујевац
Место, улица и број	Крагујевац, Трг. Слободе бр. 3
Телефон/контакт лице	034-335-346

Извештавамо Вас о следећем:

Постојећа парцела на локацији				
Број КП:	10852/2, 10847/1, 10847/4, 6290/7, 6413, 6291/1, 6448, 4250/1, 4250/2, 4189/1, 4189/2 и 4190			
К.О.	Крагујевац 4			
Улица и број:	Владимира Роловића и Белодримска			
	Објекат је већ прикључен на гас	Постоје	Не постоје	Планирана Изградња
Услови за прикључење на гас				

Положај гасоводне мреже у области извођења наведених радова дат је у изводу из катастра подземних водова.

Гасоводна мрежа је од полиетиленских цеви максималног притиска од 4 бара.

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви радног притиска до 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 4 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода MOP ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50

Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 208721/3-2020
ДАТУМ: 15.07.2020.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ
Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац
Одељење за оперативну подршку Крагујевац
КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ
ТЕЛ: 034/333-455;ФАКС:034/33-55-11

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ
НИКОЛЕ ПАШИЋА 6/2
КРАГУЈЕВАЦ

ПРЕДМЕТ: **ИЗДАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И САГЛАСНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУГЕ ТРАКЕ УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА РОЛОВИЋА У КРАГУЈЕВЦУ(ОД УЛИЦЕ ГРАДА КАРАРЕ ДО УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ) И ДЕЛА УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ (ОД УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА РОЛОВИЋА ДО УЛИЦЕ ШЕСТОГ ПУКА) У КРАГУЈЕВЦУ**

Веза: CEOP ROP-KRG -15999-LOC-1/2020

На основу вашег захтева за издавање техничких услова и сагласности за изградњу друге траке улице Владимира Роловића у Крагујевцу(од улице Града Караре до улице Белодримске) и дела улице Белодримске(од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) у Крагујевцу на кп број 10852/2, 10847/1, 10847/4, 6290/7, 6413, 6291/1, 6448, 4250/1, 4250/2, 4189/1, 4189/2 и 4190 КО Крагујевац 4 у Крагујевцу и увида у техничку доументацију, **утврђено је да на предметним катастарским парцела постоји ТК инфраструктура, па се сагласност за изградњу издаје под следећим условима**:

I ОПШТИ УСЛОВИ НА ЛОКАЦИЈУ ОБЈЕКТА

- На местима приближавања, паралелног вођења и укрштања нових инсталација са постојећим инсталацијама у свему поштовати важеће техничке прописе.
- Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да предузму све мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТТ инсталација.
- Да би се спречило угрожавање механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТТ инсталација и обезбедило нормално функционисање ТТ саобраћаја, пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТТ инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТТ инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.

- Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТТ инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТТ инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима.
- Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће ТТ инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака).
- У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
- Инвеститиор је дужан да се **најмање десет дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Телекому посебним дописом, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања, и закаже обележавање постојећих ТТ инсталација (ако их има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** Истовремено, потребно је урадити 2-3 шлица по траси кабла ради утврђивања положаја постојећих инсталација.
- Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија” а.д.
- **1**. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,
- **2**. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Ђорђе Ђорђевић, тел: 034/301-170,
- **3**. Служба за мрежне операције Крагујевац - уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150.
- извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
- Ако се планирани објекти граде на локацији на којој су градњом угрожене постојеће инсталације, инвеститор је дужан да се обрати Телекому Србија, ИЈ Крагујевац за издавање техничких услова за њихову заштиту/измештање.
- Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
- Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
- Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дало своју сагласност. За непоступање по наведним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија” а.д.

   1. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,

   2. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Ђорђе Ђорђевић, тел: 034/301-170,

   3. Служба за мрежне операције Крагујевац - уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150.

   извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са **дозвољеним растојањима** планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова.

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе две године од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

- **<u>Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:</u>**

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном Службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија”. Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова** за наведени објекат.

   Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

   Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/ пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише

имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. У случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11., инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

У оквиру изградње предметних улица, где не постоје наше инсталације, требало би предвидети изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре дуж свих постојећих или планираних улица изграђених на земљишту у јавном власништву, што подразумева изградњу кабловских ТТ окана и постављање PVC цеви Ø110 mm, које ће омогућити неометан приступ и прикључење на телекомуникациону инфраструктуру сваком будућем кориснику у сваком објекту.
На ситуацији су оријентационо уцртане планиране PVC цеви и кабловска окна.

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Важност ових техничких услова је две године од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом технички услови се морају обновити.

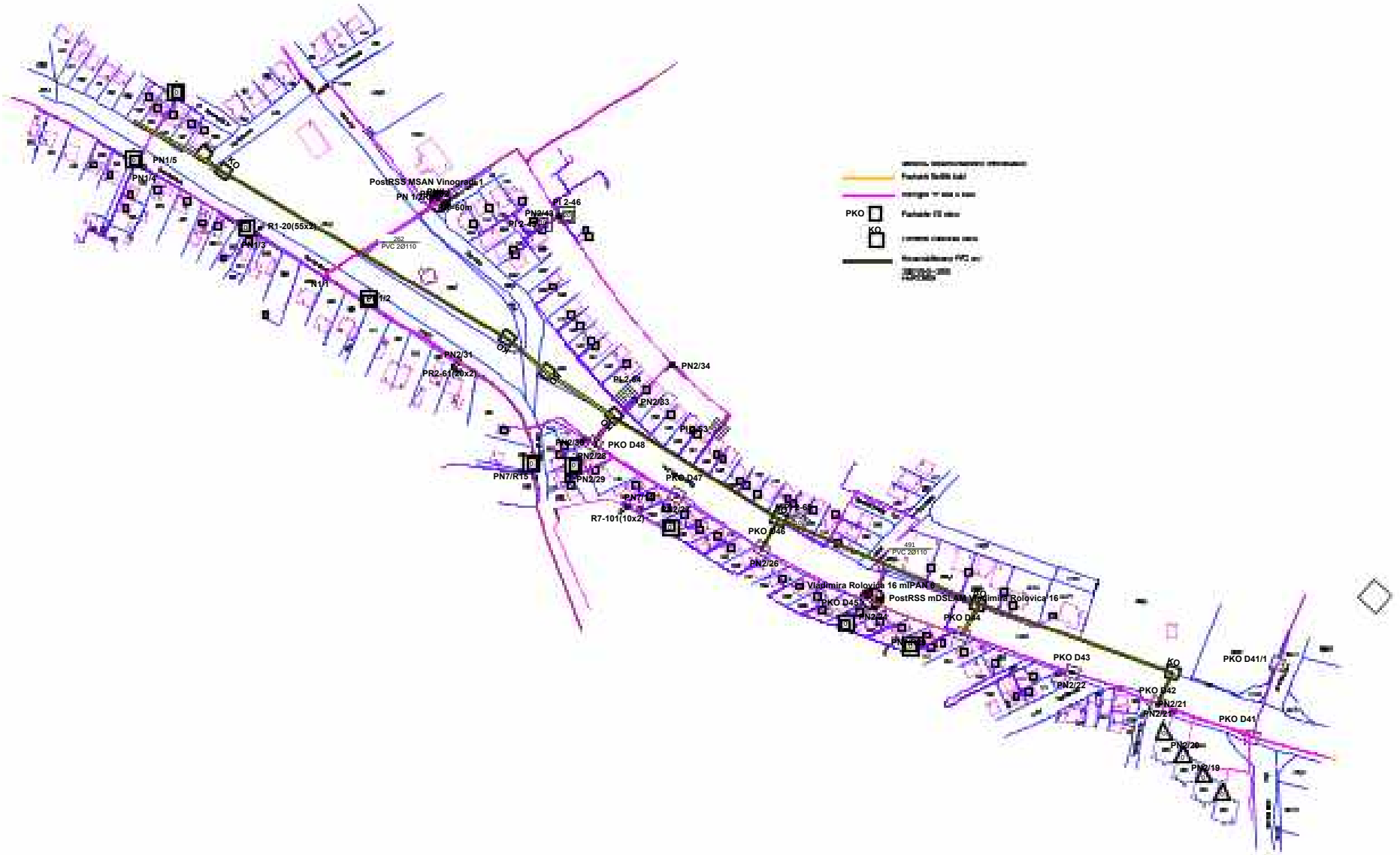
С поштовањем,

Шеф Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: - Копија плана са ТТ инсталацијом


PKO
KO
PN1/5
PN1/4
PostRSS MSAN Vinogradi 1
PN 1/2
PN2/43
PI 2-46
R1-20(55x2)
PN1/3
PVC 20110
PN1/1
PN1/2
PN2/31
PR2-61(20x2)
PN2/34
PL2-44
PN2/33
PN2/30
PKO D48
PN2/28
PN7/R15
PN2/29
PKO D47
PN7/
R7-101(10x2)
PKO D46
PN2/26
Vladimira Rolovica 16 mPAK 8
PostRSS mDSLAM Vladimira Rolovica 16
PKO D45
PKO D44
PKO D43
PKO D41/1
PN2/22
PKO D42
PN2/21
PKO D41
PN2/20
PN2/19

Ј.П. „ПУТЕВИ“ КРАГУЈЕВАЦ

тел : 034 / 334 - 864, факс: 034 / 333 - 855

Ул. Николе Пашића 6

К р а г у ј е в а ц

Бр.предмета:	05- 1403/1
Датум:	22.07.2020.г.
Место:	**Крагујевац**

Инвеститор:	**Град Крагујевац**
Улица и бр.	Трг слободе 3
Место:	Крагујевац

ПРЕДМЕТ:	**Саобраћајно-технички услови за израду пројекта изградње: Дела саобраћајнице- Ул.Владимира Роловића са потребном инфраструктуром: - од km 0+000.00 до km 0+580,00 , (од Ул.града Караре до Ул.Белодримске) и Дела саобраћајнице – Ул.Белодримске са потребном инфраструктуром: - од km 0+640.00 до km 0+900,00 (од Ул.Владимира Роловића до Ул.шестог пука)**

На захтев:	Градске управе за друштвене делатности и послове са грађанима	**Број у ЦЕОП-у**	**ROP-KRG-15999-LOC-1/2020**	**Датум:**	**....07.2020.г**.

На основу **члана 54. став 1. Закона о планирању и изградњи** *("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19)*, **члана 17. Закона о путевима** *("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018),*, **Закона о безбедности саобраћаја на путевима** *(„Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19*), **Уредбе о локацијским условима** *(„Сл.гласник РС“ бр.35/15*) и **Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем** (*„Сл. гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 68/2019*), а по захтеву Града Крагујевца, Градске управе за друштвене делатности и послове са грађанима, Трг слободе бр.3, 34 000 Крагујевац, број: **ЦЕОП-е: ROP-KRG-15999-LOC-1/2020 од....07.2020**. године у име **инвеститора: Града Крагујевца, Трг слободе 3.** Крагујевац, **Јавно предузеће „Путеви“ Крагујевац,** за потребе израде Локацијских услова **ИЗДАЈЕ**:

САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

за израду пројекта изградње
Дела саобраћајнице - Ул.Владимира Роловића са потребном инфраструктуром:
- од km 0+000.00 до km 0+580,00 (од Ул.града Караре до Ул.Белодримске) и

<u>Дела саобраћајнице</u> – <u>Ул.Белодримске</u> са потребном инфраструктуром:
- од km 0+640.00 до km 0+900,00 (од Ул.Владимира Роловића до Ул.шестог пука)

-Укупне дужине L=975,50m,

на к.п.бр. : 10852/2, 10847/1, 10847/4, 6290/7, 6291/1, 6448, 4250/1, 4250/2, 4189/1,4189/2, 4190, све КО Крагујевац 4, као и на будућој катастарској парцели која буде према плану формирана за намену улице, а у свему према важећем ПДР-е за предметно подручје, под следећим УСЛОВИМА:

- Пројектну документацију и коначно решење планиране саобраћајнице као и саобраћајних прикључака постојећих саобраћајница и планиране саобраћајнице, ускладити са **Законом о путевима** *("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018*), **Законом о планирању и изградњи изградњи** *("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19*), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** *(„Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19*) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју.
- Минималну ширину саобраћајних прикључка постојећих и планираних саобраћајница пројектовати у ширини профила у складу са планском документацијом и радијусима којима ће се омогућити безбедано кретање меродавног возила и одвијање саобраћаја.
- Осовина саобраћајнних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница на које се прикључује уз дозвољено одступање од ±10º
- Одводњавање прилагодити условима терена, а да при томе површинске воде не угрожавају постојеће саобраћајнице
- У зони саобраћајних прикључака неопходно је обезбедити прегледност која омогућава безбедно одвијање саобраћаја
- Водити рачуна о постојећим инсталацијама које се налазе у зони планиране саобраћајнице, у случају евентуалног оштећења трошкове сноси инвеститор
- Нивелету саобраћајних прикључака пројектоване саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница
- Коловозни застор саобраћајних прикључка постојећих саобраћајница које се укрштају са пројектованом саобраћајницом, мора бити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и пројектована саобраћајница у ширини профила новопројектоване саобраћајнице у дужини од најмање 10m.
- Главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са очекиваним протоком саобраћаја.
- Пројектном документацијом (уз обавезну израду ГП ХиВСС) обухватити хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију као и саобраћајну сигнализацију шире зоне саобраћајних прикључака и саобраћајница које се прикључују на планирану саобраћајницу са свим пратећим саобраћајним површинама (тротоар, јавни паркинг) и другим површинама и објектома јавне намене (дрвореди, зелене површине, стубови јавне расвете), у смислу обезбеђења

прегледности пута и безбедности свих учесника у саобраћају, а усклађену са постојећим режимом саобраћаја.

Обрадио:
Дејан Миловановић, спец.инж.саоб.
Слађана Јевтић, инж.саоб.

Оверио:
Драгослав Илић,дипл.инж.маш.

0.10. GRAĐEVINSKA DOZVOLA



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

Градска управа за имовинске послове,

урбанизам, изградњу и озакоњење

Секретаријат за урбанизам и изградњу

Одељење за послове обједињене прицедуре

ROP-KRG-15999-CPAH-6/2024

Дана: 13.06.2024. године

Трг слободе број 3

К р а г у ј е в а ц

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИМОВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ОЗАКОЊЕЊЕ, СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊУ, ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ, поступајући по захтеву ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, Градске управе за развој, Секретаријат за инвестиције, за издавање грађевинске дозволе, на основу члана 68. став 1. тачка 5. Статута града Крагујевца ("Службени лист Града Крагујевца", број 8/19), члана 134. став 2., а у вези члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" број: 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 25. став 1. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС" број 96/23) и члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку, ("Службени гласник РС" број: 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23-Одлука УС), по овлашћењу начелника Управе број: 035-256/24-XXX од 01.03.2024. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

Решење Града Крагујевца, Градске управе за друштвене делатности и послове са грађанима, Секретаријат за обједињену процедуру и стамбене послове, Одељење за обједињену прицедуру број: ROP-KRG-15999-CPI-2/2021 од 21.05.2021. године, којим је инвеститору ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ, Трг Слободе број 3, ПИБ 101982436, МБ 07184069 издата ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА за изградњу друге траке дела улице Владимира

Роловића у Крагујевцу (од улице града Караре до улице Белодримске) и дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) са атмсферском канализацијом и јавном расветом на кп. бр. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 КО Крагујевац 4, објекат категорије Г, класификациони број 211201 (улице), класификациони број 222311 (јавна канализациона мрежа) и класификациони број 211202 (јавна расвета), дужине Л=975.50м, ширина саобраћајнице на делу пројектоване трасе од улице Града Караре до улице Белодримске, од стационаже 0+000,00км до 0+580,00км, коловоз 2x3.25м, заштитно зеленило 2x3,00м, тротоар 2x3,00м; ширина саобраћајнице од стационаже 0+640,00км до 0+900,00км, дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука), коловоз 2x3.25м, заштитно зеленило 2x1,55м, тротоар 2x3,00м, број аутобускух ниша 3, у свему према Локацијским условима број ROP-KRG-15999-LOC-1/2020 од 07. 08.2020. године, МЕЊА СЕ услед:

-ново - пројектоване бициклистичке стазе,

-укинута је једна аутобуска ниша,

-предрачунске инвестиционе вредности објекта и гласи:

I. „ИЗДАЈЕ СЕ инвеститору, ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ, Трг Слободе број 3, ПИБ 101982436, МБ 07184069, ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА за изградњу друге траке дела улице Владимира Роловића у Крагујевцу (од улице града Караре до улице Белодримске) и дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) са атмсферском канализацијом и јавном расветом на кп. бр. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 КО Крагујевац 4, објекат категорије Г, класификациони број 211201 (улице), класификациони број 222311 (јавна канализациона мрежа), и класификациони број 211202 (јавна расвета), дужине Л=975.50м, ширина саобраћајнице на делу пројектоване трасе од улице Града Караре до улице Белодримске, од стационаже 0+000,00км до 0+575.00км, коловоз 2x3.25м, заштитно зеленило 2x3.00 м, тротоар 2x3.00м, ширина саобраћајнице од стационаже 0+640.00км до 0+900.00км, дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука), коловоз 2x3.25м, заштитно зеленило 1.55м, тротоар 2x3.00м, број аутобускух ниша 2, ширина пешачке стазе 1.75м, ширина бицилистичке стазе 1.25м, у свему према Локацијским условима број: ROP-KRG-15999-LOC-1/2020 од 07.08.2020. године.

Предрачунска инвестициона вредност објекта је 90.757.316,91 динара.

Пројекат за измену грађевинске дозволе, извод из пројекта за измену грађевинске дозволе и главну свеску, пројекат саобраћајнице, кишне канализације и саобраћајне сигнализације број III 3/20/20 од априла 2024. године, израдило је ЈП „УРБАНИЗАМ -КРАГУЈЕВАЦ “ Крагујевац, ул. Краља Петра I број 23, главни и одговорни пројектант саобраћајнице је Ивана Гвозденовић, дипл.инж.грађ. број лиценце 343 I 12623, одговорни пројектант кишне канализације је Владислав М. Миловановић, дипл.инж.гарђ. број лиценце 314 E517 07, одговорни пројектант саобраћајне сигнаклизације је Владимир М. Раковић, дипл.инж.саоб. број лиценце 370 J800 11.

Техничка контрола број: 06-2024-ТК од маја 2024. године, урађена је од стране Инжењерске делатности и техничко саветовање „АРЕНА ПРОЈЕКТ” Крагујевац, Миломир Поповић, пр, Крагујевац, ул. Другог Српског Устанка број 8, са вршиоцима техничке контроле: пројекта саобраћајнице Војислав Поповић, дипл.инг.грађ, број лиценце 312 P387 17, пројекта хидротехничких инсталација – кишне канализације је Немања Влаисављевић, дипл.инг.грађ. број лиценце 313 L174 12 и пројекта саобраћајне сигнализације је Владан Милојковић, дипл.инг.саоб. број лиценце 370 6529 04.

II. У случају штете настале као последица примене техничке документације, на основу које је издато решење, за коју се накнадно утврди да није у складу са прописима и

правилима струке, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

III. У осталом делу решење број: ROP-KRG-15999-CPI-2/2021 од 21.05.2021. године, остаје неизмењено.

О б р а з л о ж е њ е

Градска Управа за развој, Секретаријат за инвестиције у име и за рачун ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, по овлашћењу од 26. марта 2024. године, поднела је овој Управи у форми електронског документа, дана 11.06.2024. године, захтев за измену грађевинске дозволе за изградњу друге траке дела улице Владимира Роловића у Крагујевцу (од улице града Караре до улице Белодримске) и дела улице Белодримске (од улице Владимира Роловића до улице Шестог пука) са атмсферском канализацијом и јавном расветом на кп. бр. 10847/5, 10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 КО Крагујевац 4, број Централног привредног регистра ROP-KRG-15999-CPAH-6/2024, а у смислу члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број: 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Службено лице ове Управе, након пријема захтева, приступило је провери испуњености формалних услова за изградњу, у смислу члана 8ђ. поменутог Закона и члана 17. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 96/23) и утврдило да је уз захтев за измену грађевинске дозволе број: ROP-KRG-15999-CPI-2/2021 од 21.05.2021. године, инвеститор приложио: Доказ о уплати накнаде за услуге ЦЕОП-а, у износу од 5.000,00 динара, Овлашћење број: 580/24-XXIV од 11.03.2024. године, Република Србија, Државно правобранилаштво, Одељење Крагујевац, допуна изјашњења од 23.04.2021. године, у предмету број: Уп-1910/21 од 28.04.2021. године; Сепарат измена пројекта за грађевинску дозволу са главном свеском, извод из пројекта за добијање грађевинске дозволе, пројекат саобраћајнице, пројекат кишне канализације и пројекат саобраћане сигнализације са извештајем о извршеној техничкој контроли, све у форми електронског документа у pdf формату, потписан квалификованим електронским потписом.

Провером приложене документације утврђено је, да је инвеститор уз захтев приложио све доказе прописане чланом 142. Закона о планирању и изградњи и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 96/23).

На основу напред утврђеног чињеничног стања, а имајући у виду да је инвеститор поднео све потребне доказе прописане чланом 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број: 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 96/23), ова Управа је утврдила да су се стекли услови за измену правоснажног решења Града Крагујевца, Градске управе за друштвене делатности и послове са грађанима, Секретаријат за обједињену процедуру и стамбене послове, Одељење за обједињену прицедуру број: ROP-KRG-15999-CPI-2/2021 од 21.05.2021. године, услед:

пројектовања бициклистичке стазе и смањења броја аутобуских ниша, мења се и предрачунска инвестициона вредност објекта, одлучено је као у диспозитиву решења, у складу са члана 142. став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број: 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и

62/23), чланом 25. став 1. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС" број 96/23).

Сагласно члану 8ђ. став 9. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник Републике Србије“ број: 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) у случају штете настале као последица примене техничке документације, на основу које је издато решење, за коју се накнадно утврди да није у складу са прописима и правилима струке, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

Решење је донето без наплате републичке административне таксе, сагласно члану 18. Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", број: 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11-усклађени динарски износ, 55/12-усклађени динарски износ, 93/12, 47/13-усклађени динарски износ, 65/13-други закон, 57/14-усклађени динарски износ, 45/15-усклађени динарски износ, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18-исправка, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19-исправка, 98/20-усклађени динарски износ, 144/20, 62/21-усклађени динарски износ, 138/22, 54/23-усклађени динарски износ и 92/23), а плаћена је накнада за ЦЕОП-е, у износу од 5.000,00 динара.

Упуство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у року од 8 дана од дана пријема решења, преко ове Управе електронским путем кроз ЦИС, са 560.00 динара, административне таксе.

Уколико жалба буде одбачена или одбијена или жалилац одустане од жалбе, трошкове другостепеног поступка сноси жалилац.

Обрађивачи

Славица Вукосављевић, дипл.правник

Јасмина Миливојевић, дипл.инг.арх

По овлашћењу

Начелник одељења


Милијана Николић, дипл. правник

0.11. GRAFIČKI PRILOZI

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
К.О.КРАГУЈЕВАЦ 4

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Локација: део улица Белодримске и Владимира Роловића од улице Шестог пука до улице Града Караре



РАЗМЕРА 1:1000

Служба за катастар непокретности Крагујевац
Бр. предмета: 952-025-280/2021 од 04.01.2021. год.
Датум овере: 12.01.2021.год.

Катастарско топографски план израдио и оверио:
"ЈП Урбанизам - Крагујевац"

в.д. директор: Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.



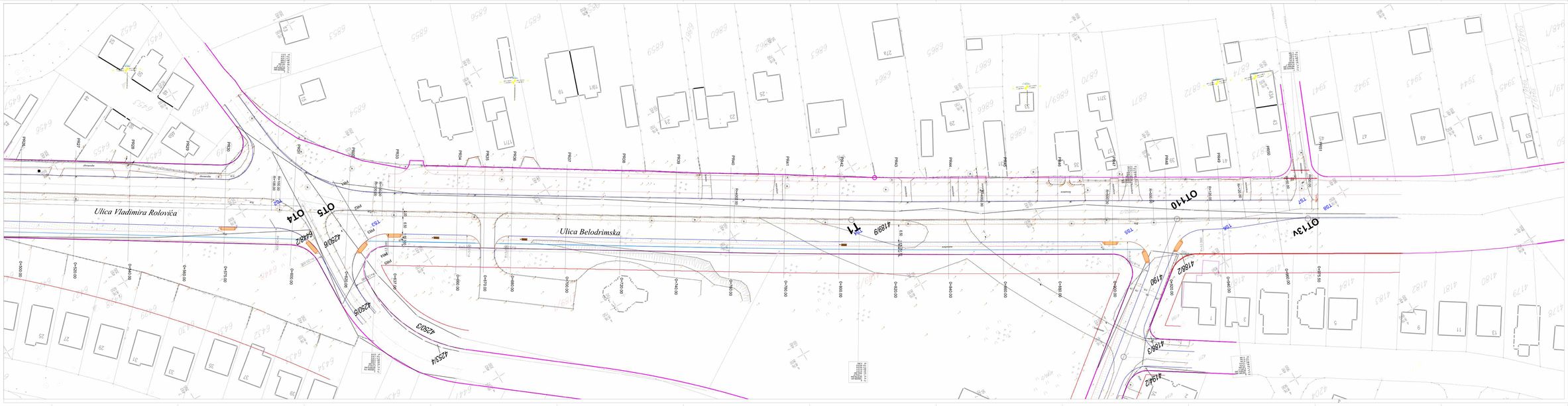
SITUACIJA

RAZMERA 1:500

LEGENDA	
	Regulaciona linija
	Novoprojektovana osovina saobracajnice
	Ivica novprojektovanog kolovoza
	Ivica biciklističke staze
	Ivica trotoara sa oivičenjem
	Oivičenje razdelnog ostrva
	Rampa za invalide
	Parapeti zid
	Zeleni pojas
	Postojeća ivica kolovoza
TS2	Temena tačaka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće reviziono okno
	Postojeće reviziono okno
	Postojeći slivnik
	Postojeći bet. stub niskonaponske mreže
	Kablovsko TT okno
	Kablovski razvodni orman nadzemni
	Nadzemni hidrant sa zatvaračem
	Podzemni hidrant sa zatvaračem
	Česma slabija
	Postojeće drvo
	Faktičko stanje
	Granica parcele katastarsko
	Postojeća metalna ograda na bet. parapetu
	Postojeća drvena ograda na bet. parapetu
	Postojeća ograda - žičano pletivo
	Postojeća kapija
	Postojeći parapetni zid
	Postojeća živa ograda

JP Urbanizam-Kragujevac

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ SEKRETARIJAT ZA INVESTICIJE ul.Nikole Pašića br.6/2,Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp.br.10847/5,10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM-Kragujevac ul.Kralja Petra I br.23 Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	PROJEKAT ZA IZVOĐENJE(PZI) SEPARAT IZMENA	
NAZIV PROJEKTA	0 GLAVNA SVESKA	
NAZIV CRTEŽA	SITUACIJA od 0+000.00km do 0+500.00km	RAZMERA R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović,dipl.inž.građ. br.licence 343 I 12623	
SARADNICI		
IZVRŠNI DIREKTOR	Mirjana Ćirić,dipl.inž.arh.	DATUM 04.2025
DIREKTOR	Ivan Stanković,dipl.inž.grad.	BR.CRTEŽA 01



SITUACIJA

RAZMERA 1:500



NIVELACIJA


RAZMERA 1:500

LEGENDA	
	Regulaciona linija
	Novoprojektovana osovina saobracajnice
	Ivica novprojektovanog kolovoza
	Ivica biciklističke staze
	Ivica trotoara sa oivičenjem
	Oivičenje razdelnog ostrva
	Rampa za invalide
	Parapeti zid
	Zeleni pojas
	Postojeća ivica kolovoza
TS2	Temena tačaka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće reviziono okno
	Postojeće reviziono okno
	Postojeći slivnik
	Postojeći bet. stub niskonaponske mreže
	Kablovsko TT okno
	Kablovski razvodni orman nadzemni
	Nadzemni hidrant sa zatvaračem
	Podzemni hidrant sa zatvaračem
	Česma slabija
	Postojeće drvo
	Faktičko stanje
	Granica parcele katastarsko
	Postojeća metalna ograda na bet. parapetu
	Postojeća drvena ograda na bet. parapetu
	Postojeća ograda - žičano pletivo
	Postojeća kapija
	Postojeći parapetni zid
	Postojeća živa ograda

JP Urbanizam-Kragujevac

34 000 Kragujevac ul. Kralja Petra I 23

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ SEKRETARIJAT ZA INVESTICIJE ul.Nikole Pašića br.6/2,Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp.br.10847/5,10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM-Kragujevac ul.Kralja Petra I br.23 Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	PROJEKAT ZA IZVOĐENJE(PZI) SEPARAT IZMENA	
NAZIV PROJEKTA	0 GLAVNA SVESKA	
NAZIV CRTEŽA	NIVELACIJA od 0+000.00km do 0+500.00km	RAZMERA R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović,dipl.inž.građ. br.licence 343 I 12623	
SARADNICI		
IZVRŠNI DIREKTOR	Mirjana Ćirić,dipl.inž.arh.	DATUM 04.2025
DIREKTOR	Ivan Stanković,dipl.inž.građ.	BR.CRTEŽA 03



NIVELACIJA

RAZMERA 1:500

LEGENDA	
	Regulaciona linija
	Novoprojektovana osovina saobracajnice
	Ivica novprojektovanog kolovoza
	Ivica biciklističke staze
	Ivica trotoara sa oivičenjem
	Oivičenje razdelnog ostrva
	Rampa za invalide
	Parapeti zid
	Zeleni pojas
	Postojeća ivica kolovoza
TS2	Temena tačaka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće reviziono okno
	Postojeće reviziono okno
	Postojeći slivnik
	Postojeći bet. stub niskonaponske mreže
	Kablovsko TT okno
	Kablovski razvodni orman nadzemni
	Nadzemni hidrant sa zatvaračem
	Podzemni hidrant sa zatvaračem
	Česma slabija
	Postojeće drvo
	Faktičko stanje

JP Urbanizam-Kragujevac

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ SEKRETARIJAT ZA INVESTICIJE ul.Nikole Pašića br.6/2,Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja druge trake dela ulice Vladimira Rolovića u Kragujevcu (od ulice Grada Karare do ulice Belodrimske) i dela ulice Belodrimske (od ulice Vladimira Rolovića do ulice Šestog puka) na kp.br.10847/5,10847/9, 4189/9, 4250/6, 6448/2, 6413/2, 6291/1, 6290/7 KO Kragujevac IV	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM-Kragujevac ul.Kralja Petra I br.23 Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	PROJEKAT ZA IZVOĐENJE(PZI) SEPARAT IZMENA	
NAZIV PROJEKTA	0 GLAVNA SVESKA	
NAZIV CRTEŽA	NIVELACIJA od 0+500.00km do 0+975.50km	RAZMERA R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović,dipl.inž.građ. br.licence 343 I 12623	
SARADNICI		
IZVRŠNI DIREKTOR	Mirjana Ćirić,dipl.inž.arh.	DATUM 04.2025
DIREKTOR	Ivan Stanković,dipl.inž.građ.	BR.CRTEŽA 04